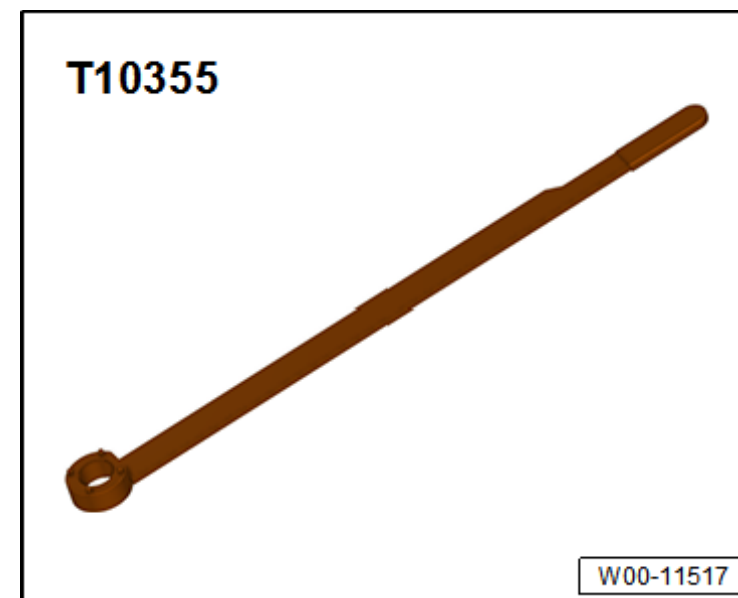


## Снятие и установка демпфера крутильных колебаний

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Упор -T10355-



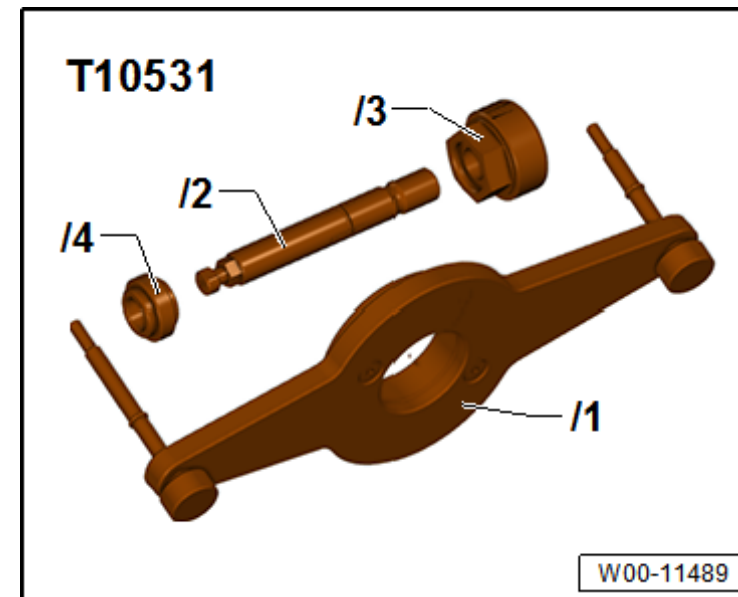
- ♦ Приспособление для монтажа -T10531-

Отдельные части приспособления для монтажа -T10531-:

- ♦ Опорное крепление -T10531/1-
- ♦ Стяжной палец -T10531/2-
- ♦ Поворотное приспособление -T10531/3-
- ♦ Гайка с буртиком -T10531/4-



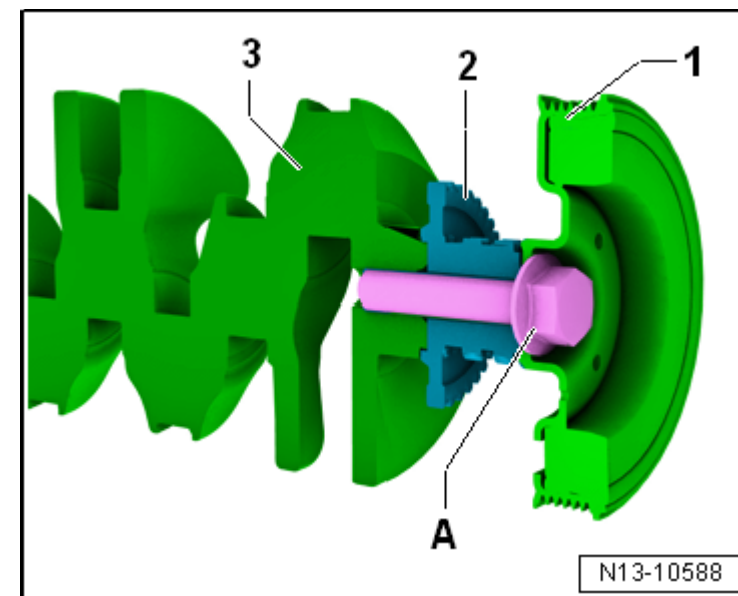
**Указание**



Болт демпфера крутильных колебаний -А- соединяет демпфер крутильных колебаний -1-, шестерню цепи привода -2- и коленвал -3-. Перед тем как выкрутить этот болт, необходимо закрепить шестерню цепи относительно коленвала, как описано ниже.

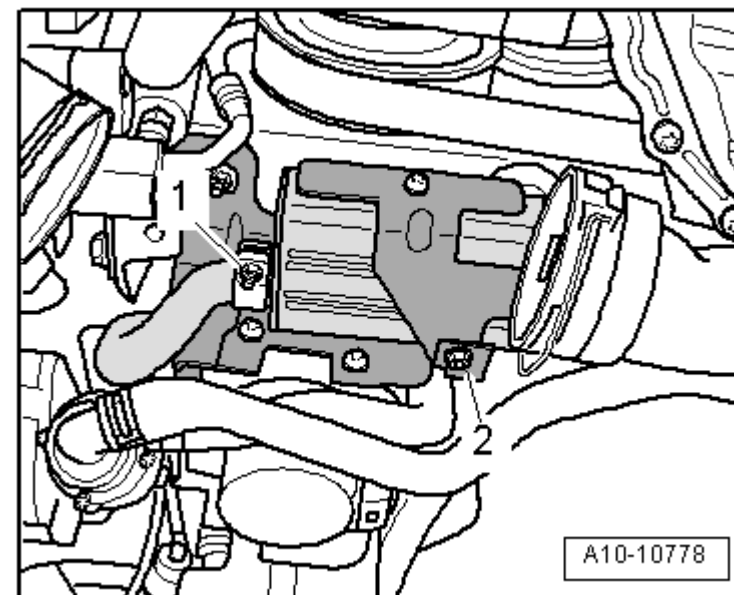
**Снятие:**

- Снять шумоизолирующий кожух → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66.
- Снять правый подкрылок: → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66

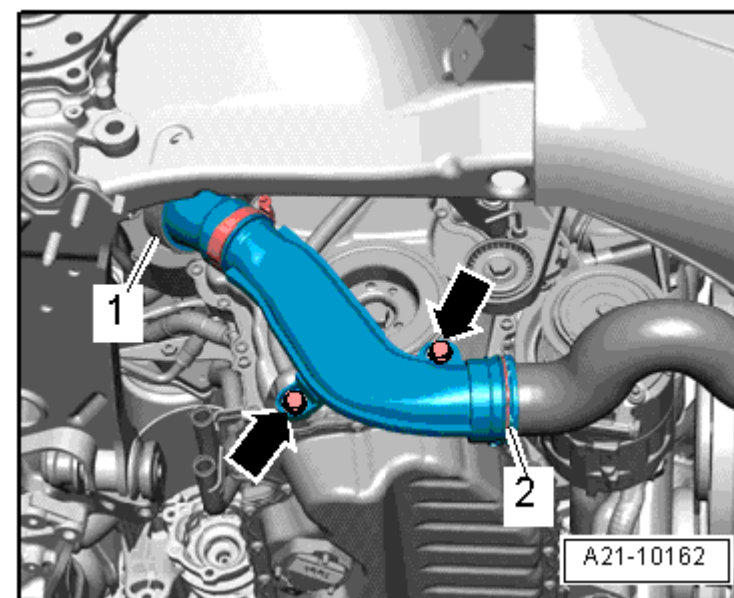


**Автомобили с автономным отопителем:**

- Ослабить хомут -1- и открутить винт -2-.
- Снять глушитель автономного отопителя.

**Все:**

- Выкрутить болты -стрелки-.
- Приподнять скобы -поз. 1 и 2- и снять воздушный патрубок.
- Снять поликлиновой ремень → Глава.
- Извлечь фиксатор -Т10060 А- из натяжителя поликлинового ремня.

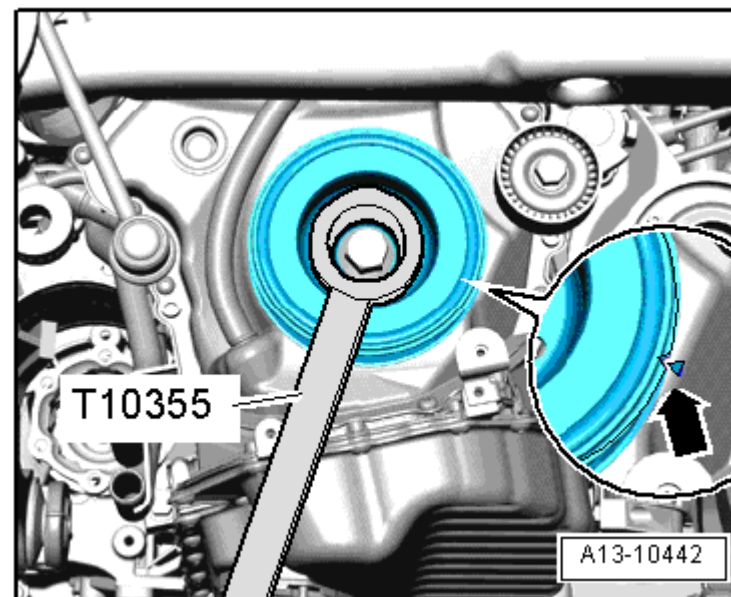


- С помощью упора -T10355- повернуть демпфер крутильных колебаний и установить его в „ВМТ“-стрелка-.
- Риска на демпфере крутильных колебаний должна быть установлена напротив стрелки, нанесенной на нижнюю крышку цепи привода ГРМ.
- Метка на крышке расположена в »положении 4-часа“.

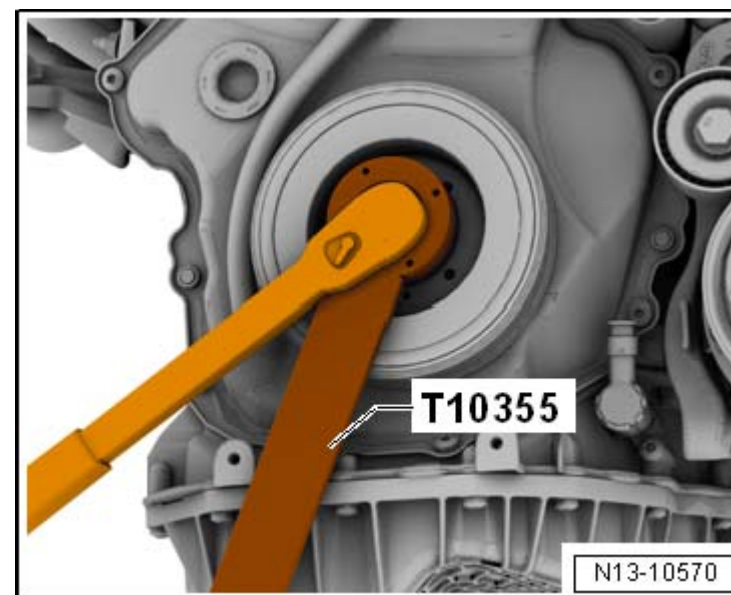


**Осторожно!**

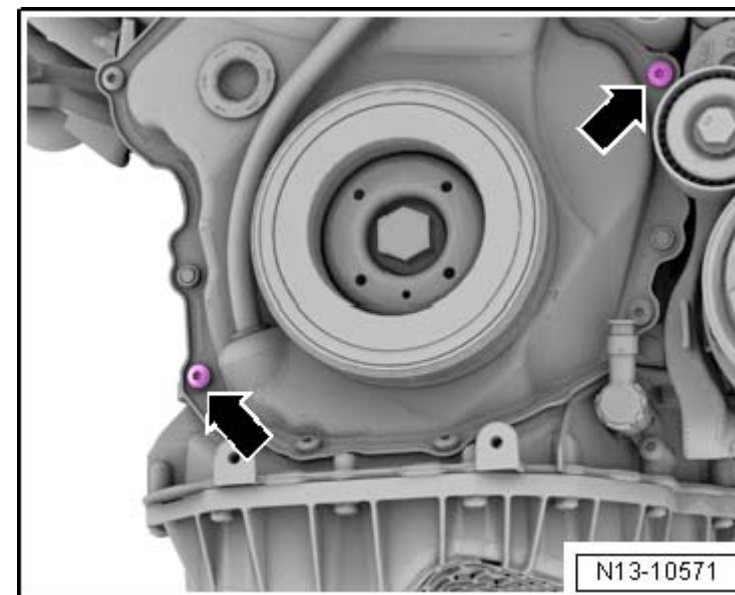
**Сначала болт крепления демпфера крутильных колебаний можно ослабить не более чем на  $1/2$  оборота.**



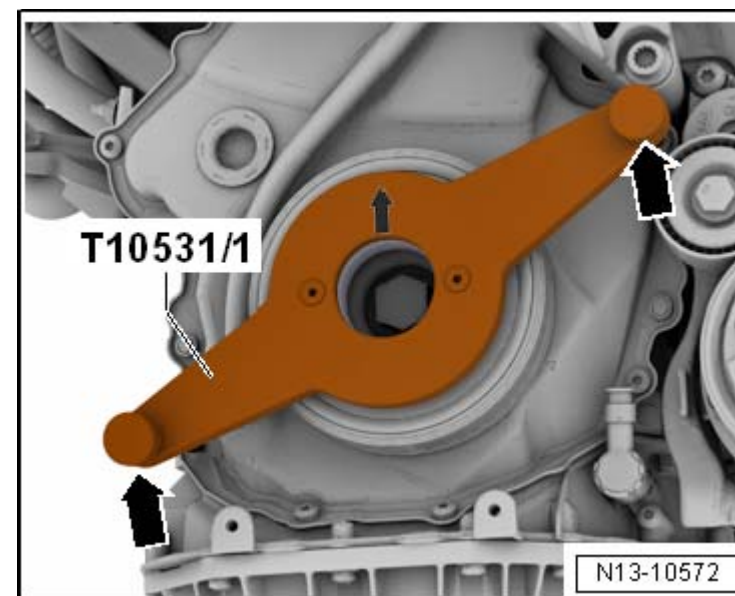
- Ослабить болт крепления демпфера крутильных колебаний примерно на  $1/2$  оборота, используя для этого упор -T10355-.
- Если демпфер крутильных колебаний при этом повернется, откорректировать положение ВМТ.



- Выкрутить 2 указанных болта -стрелки- крепления крышки цепи привода. Эти болты необходимо заменить.



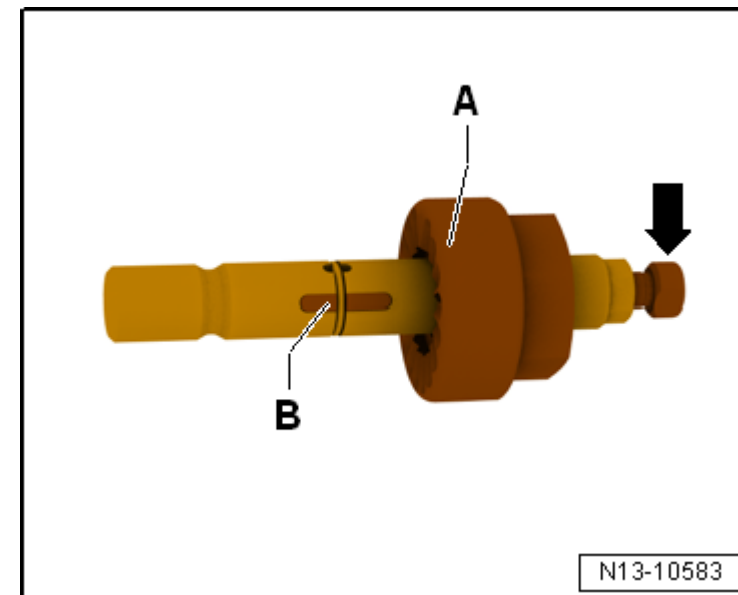
- Установить приспособление -T10531/1- на демпфер крутильных колебаний, как показано на рисунке, и от руки затянуть винты с накатанными головками -стрелки-.
- Полностью выкрутить болт крепления демпфера крутильных колебаний.



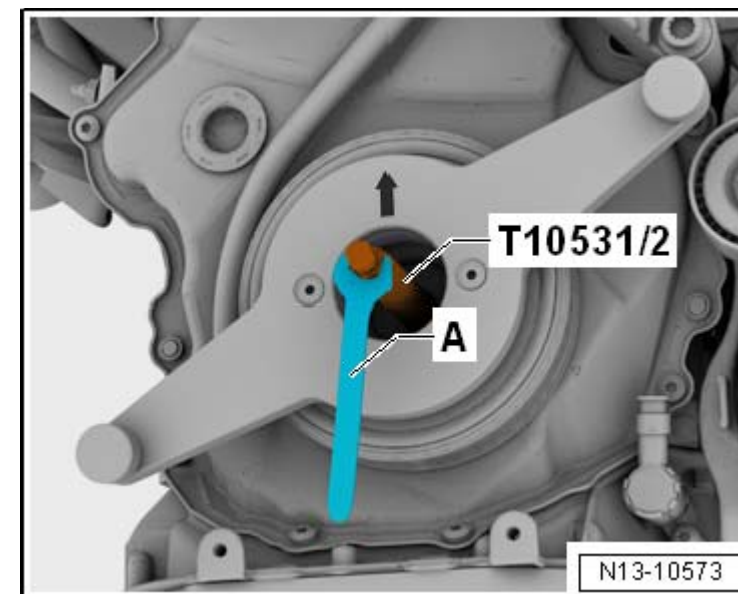
- Проверить, что поворотное приспособление-А- легко перемещается по зажиму -В-. При необходимости открутить стопорный винт -стрелка-.

**Указание**

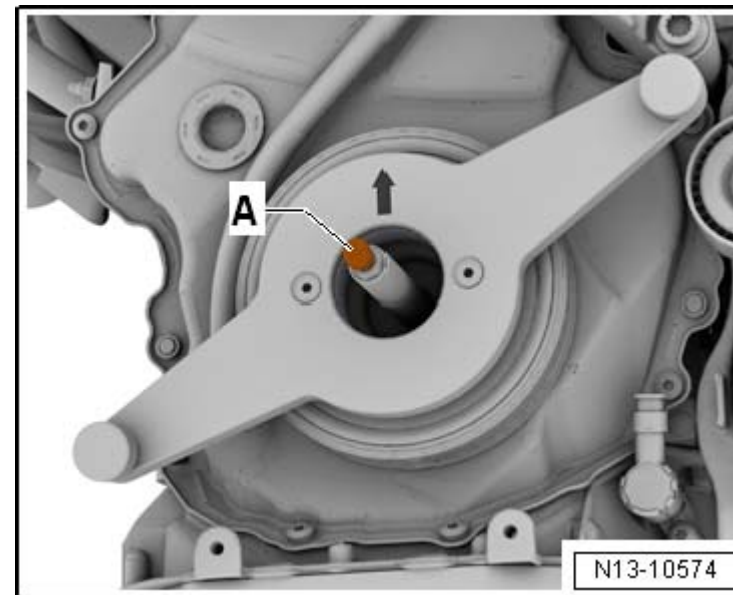
*После этого стопорный винт не вращать, иначе стяжной палец -Т10531/2- будет зажат при вкручивании в коленчатый вал.*



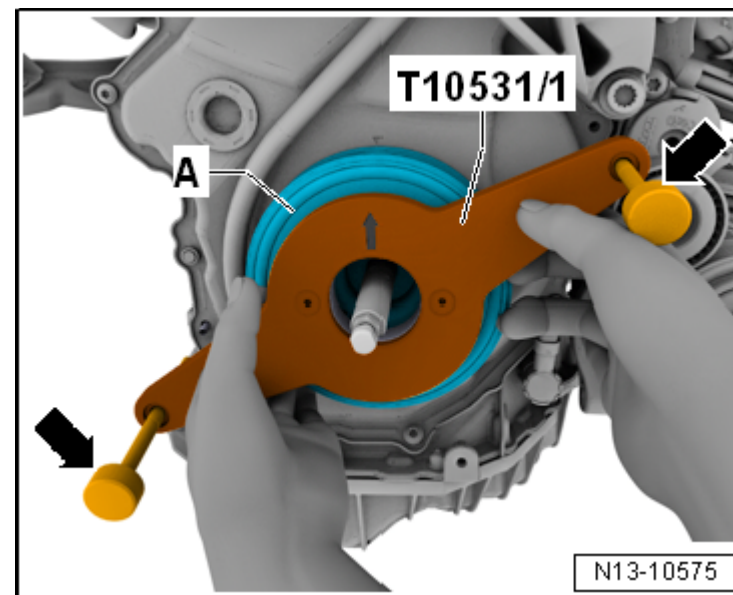
- Вкрутить стяжной палец -Т10531/2- в коленвал и затянуть с помощью рожкового ключа на 12 мм -А-.



- Затянуть стопорный винт -А- от руки. При этом шестерня цепи привода фиксируется относительно коленвала.



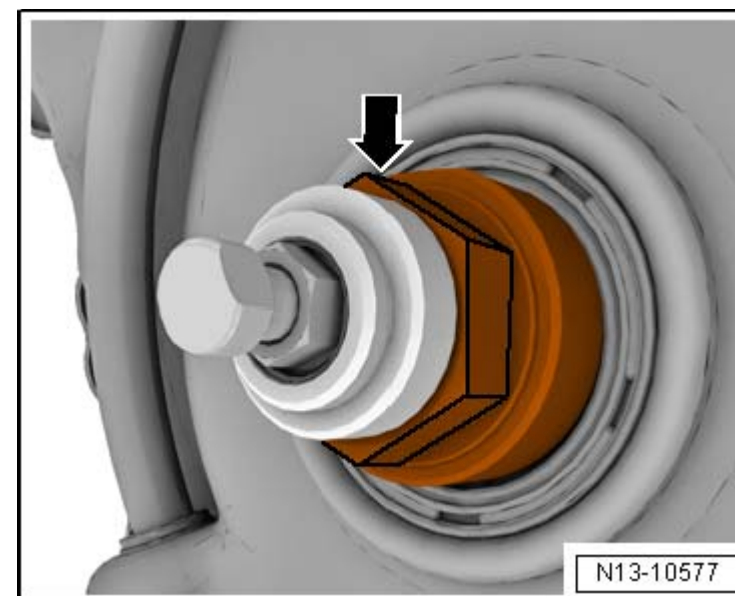
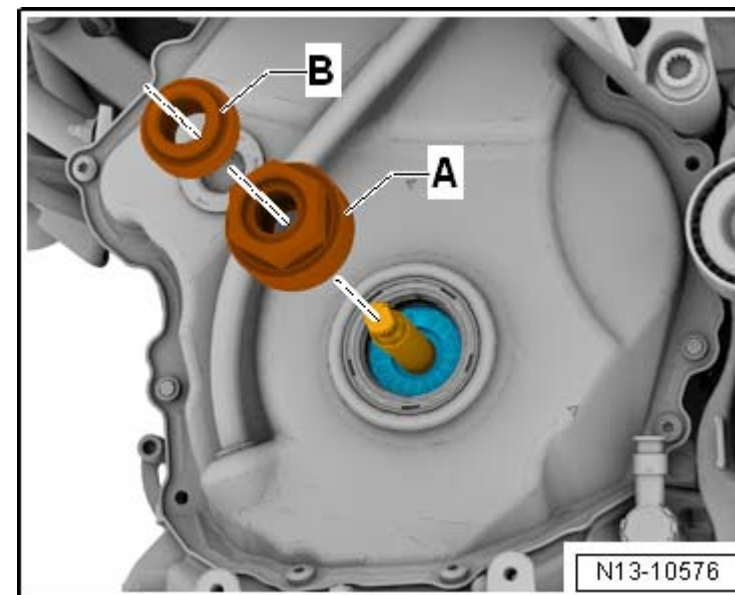
- Выкрутить винты с накатанными головками -стрелки-. Снять приспособление -T10531/1- и демпфер крутильных колебаний -А-.





**Если коленвал необходимо повернуть без демпфера крутильных колебаний:**

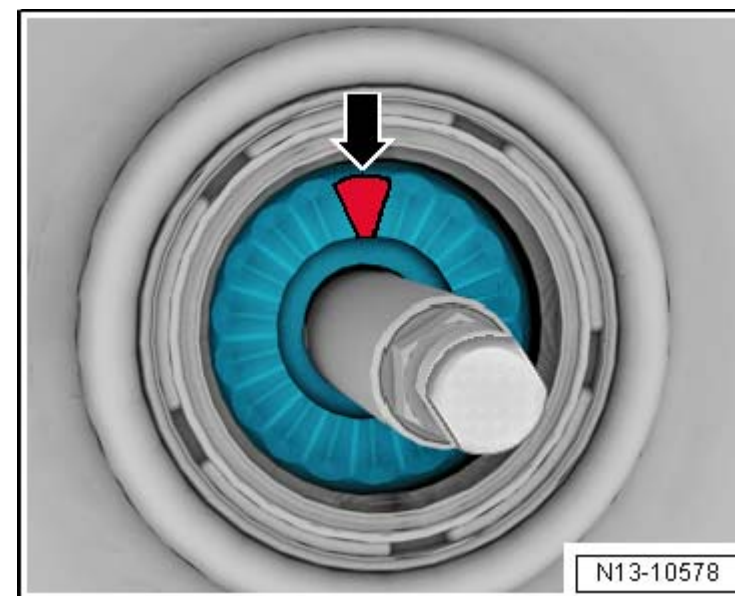
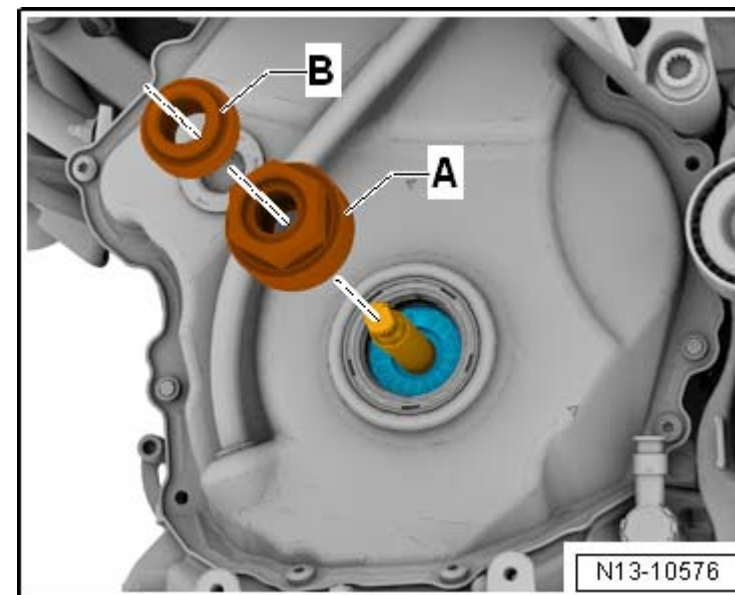
- Установить поворотное приспособление-А- на стяжной палец, учитывая положение зубчатого профиля шестерни привода цепи. В положении ВМТ лыска на приспособлении расположена сверху. Затянуть поворотное приспособление с помощью гайки с буртиком-В-.
- Теперь коленвал можно повернуть за шестигранник -стрелка-.



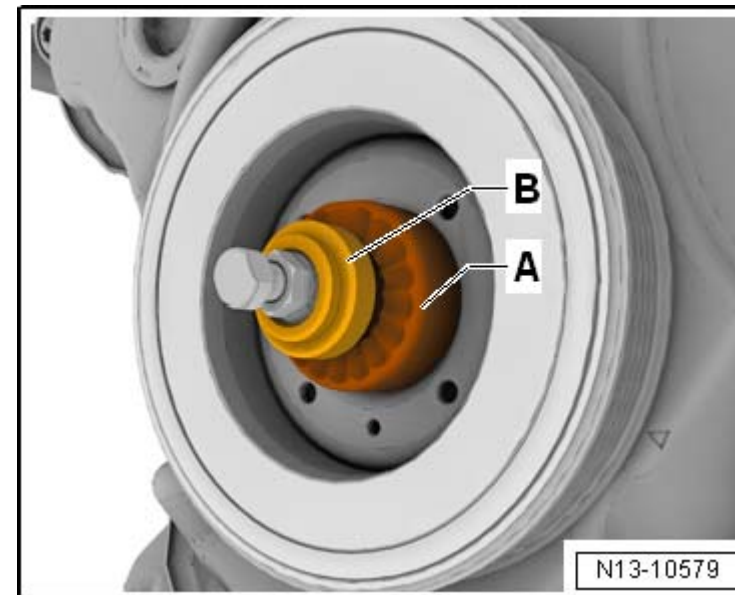


**Установка демпфера крутильных колебаний:**

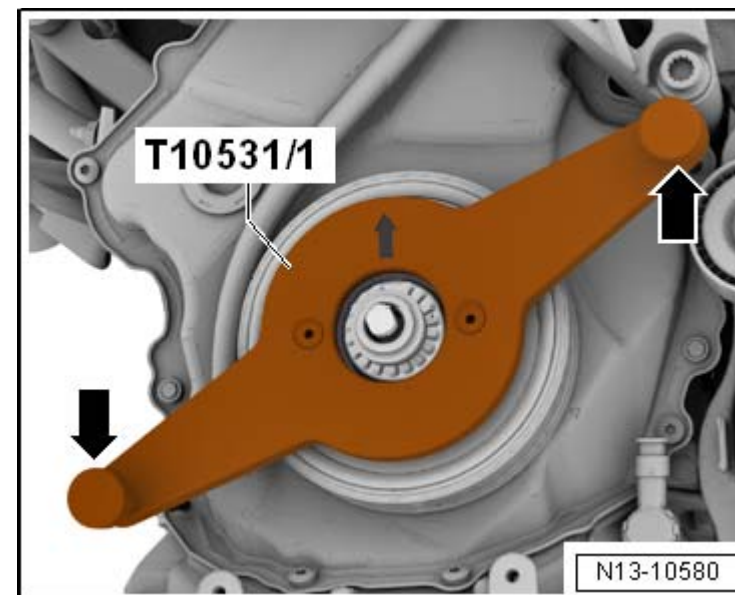
- При необходимости снять гайку-В- и поворотное приспособление -А- со стяжного пальца.
- Установить демпфер крутильных колебаний в положении ВМТ, учитывая положение зубчатого профиля шестерни привода цепи -стрелка-.



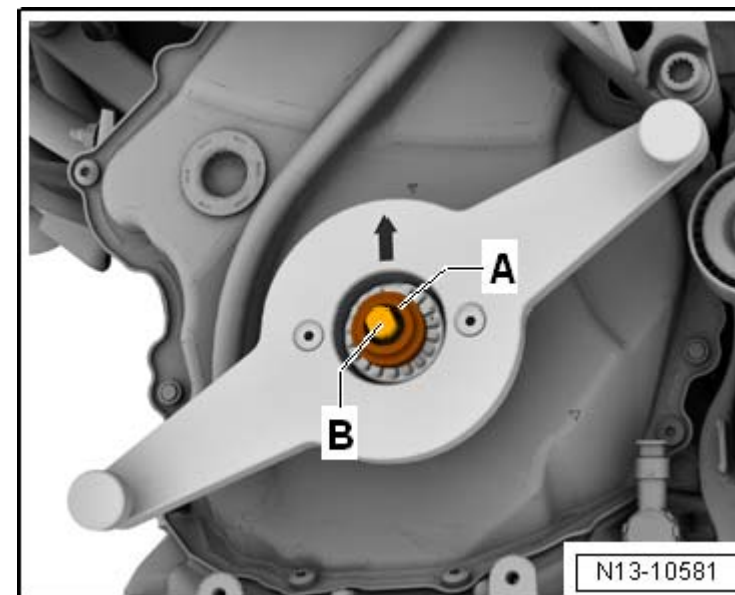
- Установить поворотное приспособление-А- на стяжной палец, шестигранник при этом направлен в сторону демпфера крутильных колебаний. Накрутить гайку с буртиком-В- и слегка подвигать демпфер крутильных колебаний вперёд-назад, чтобы убедиться, что он правильно вставлен относительно зубчатого профиля шестерни. Затянуть гайку с буртиком так, чтобы демпфер крутильных колебаний не мог повернуться.



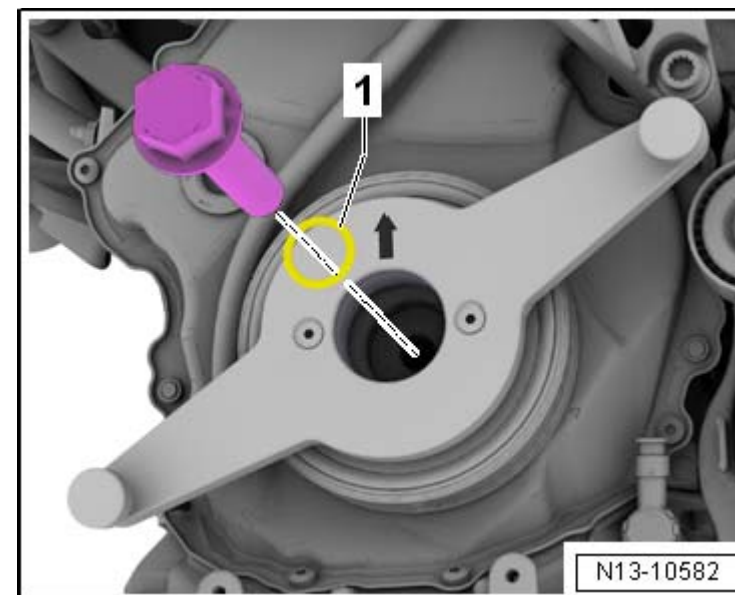
- Установить приспособление -Т10531/1- на демпфер крутильных колебаний, как показано на рисунке, и от руки затянуть винты с накатанными головками -стрелки-.



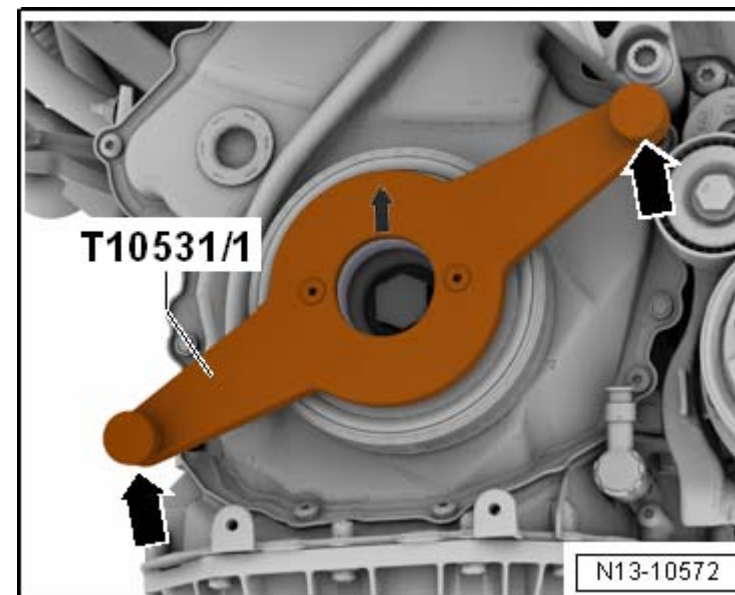
- Открутить гайку с буртиком-А- и ослабить стопорный винт -В-. Выкрутить стяжной палец и снять вместе с поворотным приспособлением.



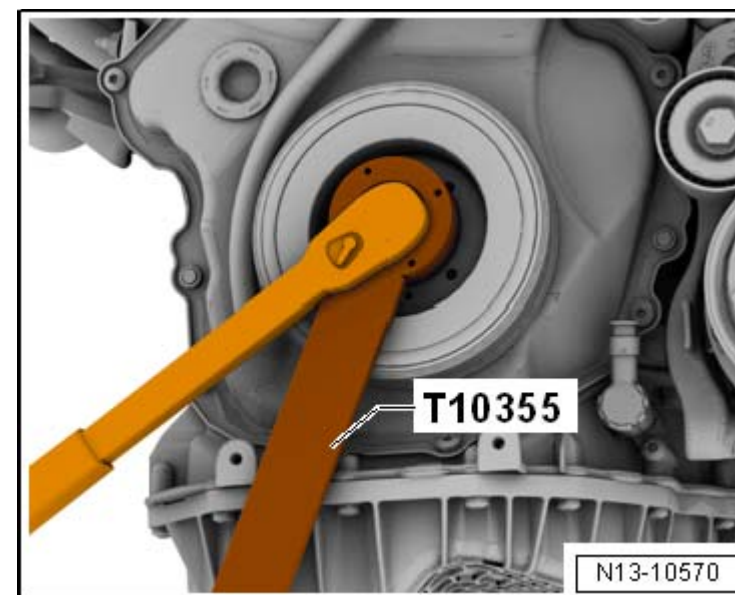
- Вкрутить от руки новый болт демпфера крутильных колебаний вместе с уплотнительным кольцом -1-, смазанным маслом двигателя.



- Выкрутить винты с накатанными головками -стрелки- и снять приспособление - T10531/1-.



- Затянуть болт демпфера крутильных колебаний, используя упор -T10355-.



- Вкрутить новые винты -стрелки-.

Дальнейшая сборка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

#### Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы поликлинового ремённого привода“

