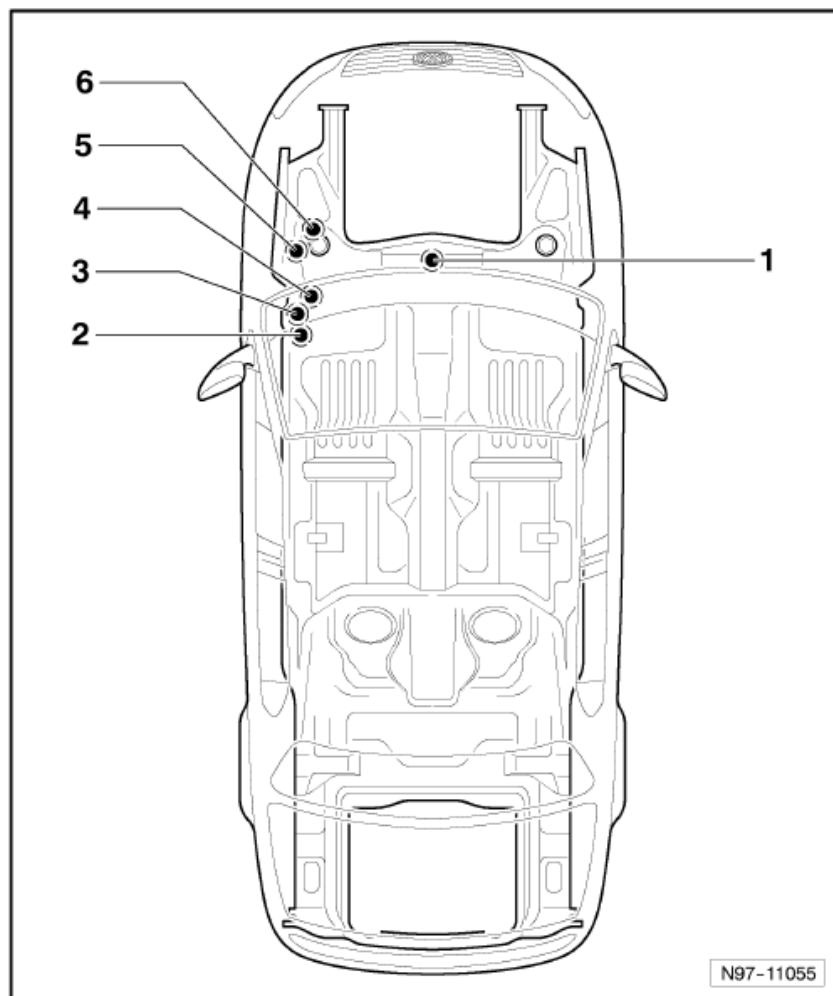


## Реле

## Перечень блоков реле



1 - Реле обогрева ветрового стекла -J47-

q место установки → [Глава](#)

2 - Блок реле на блоке управления бортовой сети

q в пространстве для ног водителя

q расположение реле → [Глава](#)

3 - Блок реле 1

q под передней панелью слева

q расположение реле → [Глава](#)

4 - Блок реле 2

q под передней панелью слева

q расположение реле → [Глава](#)

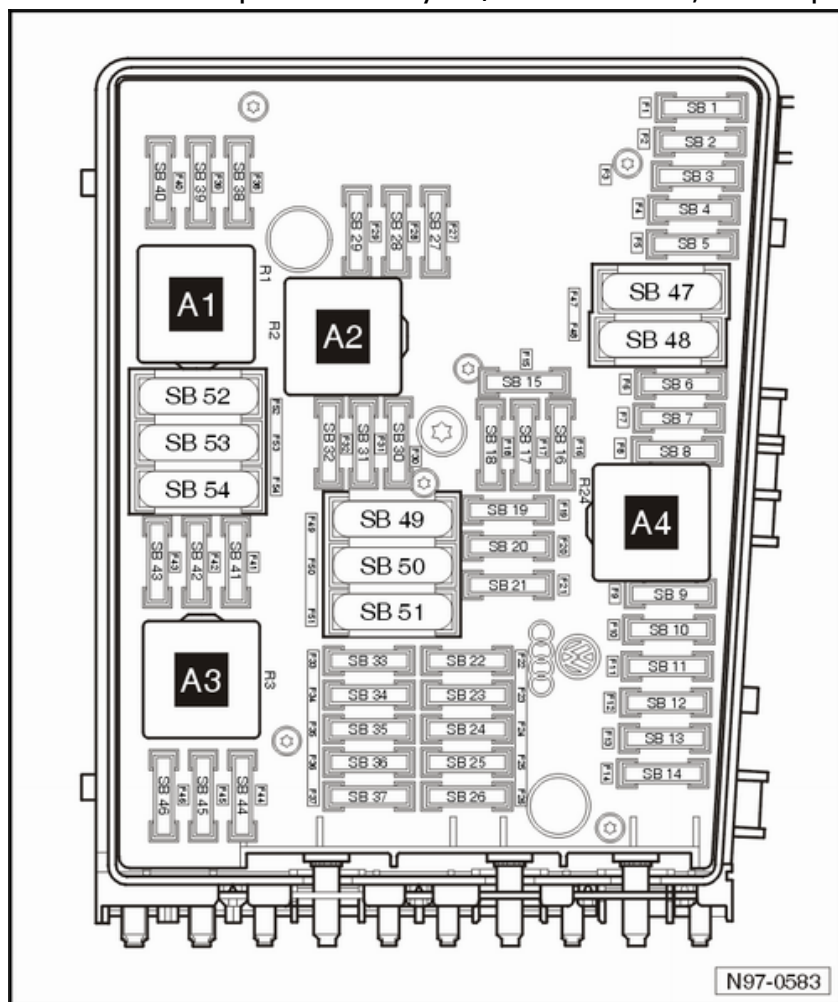
5 - Колодка реле в коммутационном блоке (E-Box)

q слева в моторном отсеке

q Расположение реле, коммутационный блок High → [глава](#)

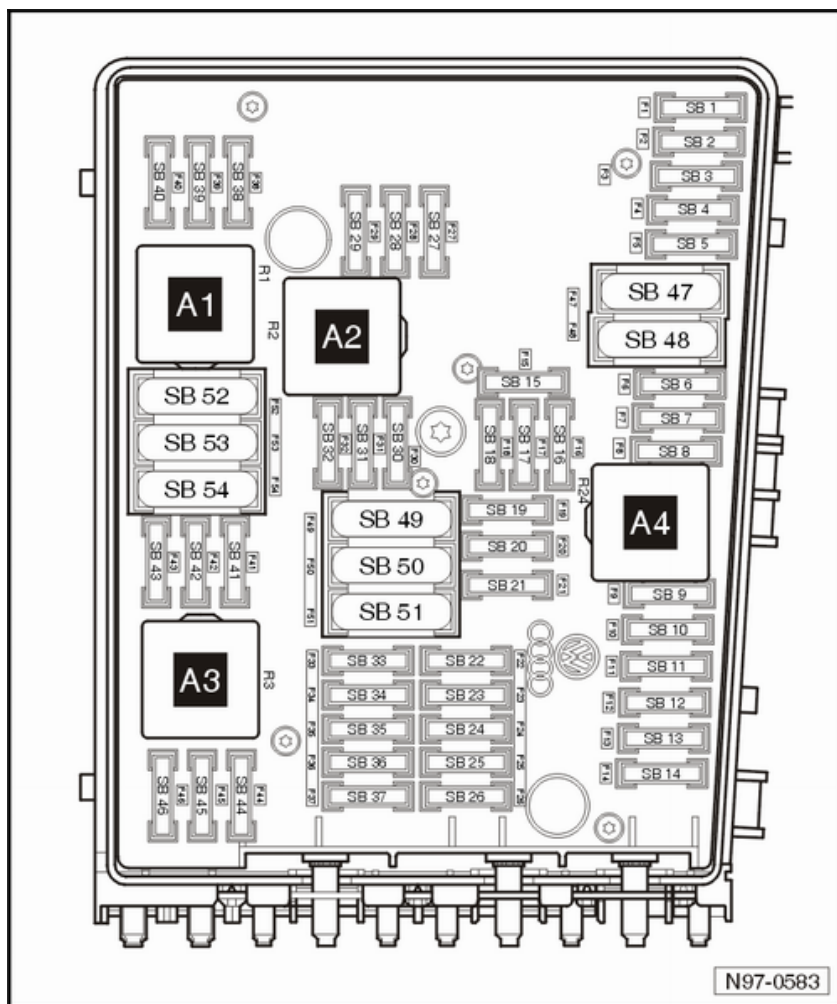
- q Расположение реле, коммутационный блок Low → [глава 6](#)
- 6 - Дополнительный блок реле
- q под коммутационным блоком, в моторном отсеке слева
- q Расположение реле до ноября 2005 года и с ноября 2006 года → [Глава 6](#)
- q Расположение реле с ноября 2005 года до ноября 2006 года → [Глава 6](#)

Расположение реле в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (исполнение High)



- A1 - Перемычка
- A2 - Реле циркуляционного насоса -J160- (100)
- A3 - Реле электропитания 2 Motronic -J670- (167)
- A4 - Главное реле -J271- (100)
- q только а/м с бензиновыми двигателями
- A4 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (100)
- q только а/м с дизельными двигателями

Расположение реле в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (исполнение High) только а/м с двигателями ВКС, ВМР, ВЛФ, ВКР, ВМА, ВЛС, ВЛР, ВЛД до 04.2005



A1 - Главное реле -J271- (458)

q только а/м с бензиновыми двигателями

A1 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (458)

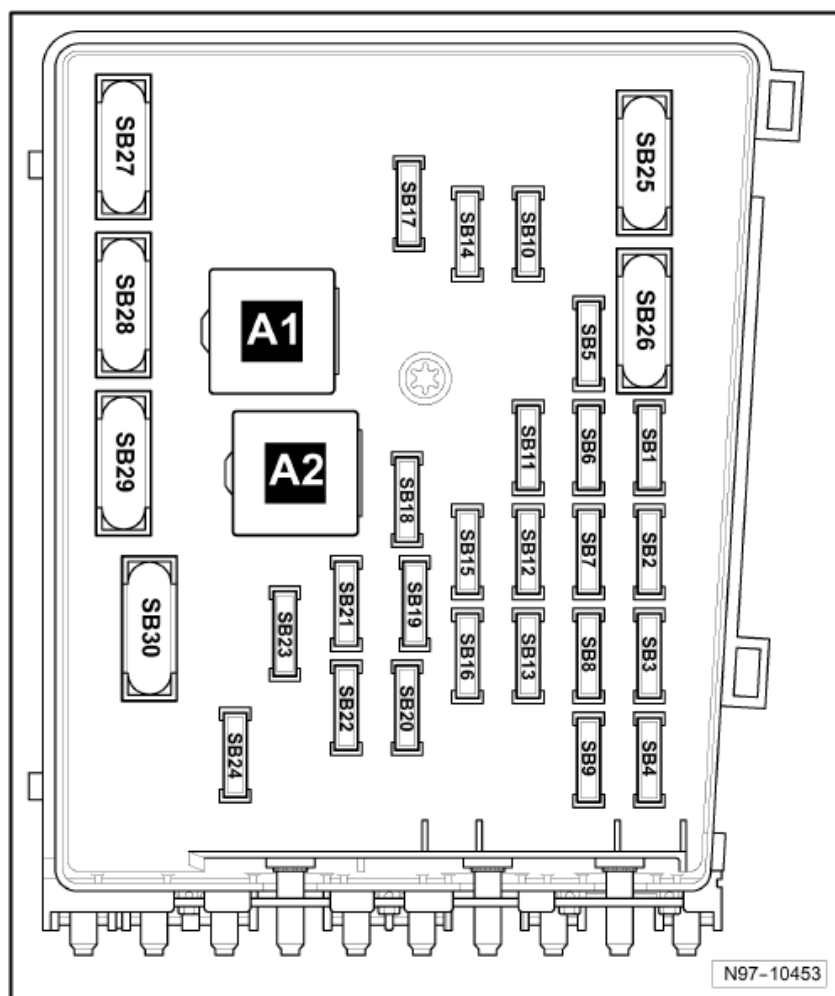
q только а/м с дизельными двигателями

A2 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100)

A3 - не используется

A4 - не используется

Расположение реле в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (исполнение Low)



A1 - Перемычка

q только а/м с дизельными двигателями

A1 - Реле насоса вторичного воздуха -J299- (100)

q только BSE, BSF, BYT, BZB, CBFA

A1 - Реле дополнительного насоса системы охлаждения -J496- (100)

q только САХА

A1 - Реле запорных газовых клапанов -J908- (100)

q только CDGA

A1 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя -J757- (100)

q только BZB, CAWB, CCTA, CGYA

A2 - Главное реле -J271- (458)/(100)

q только а/м с бензиновыми двигателями

A2 - Реле электропитания клеммы 30 -J317- (458)/(100)

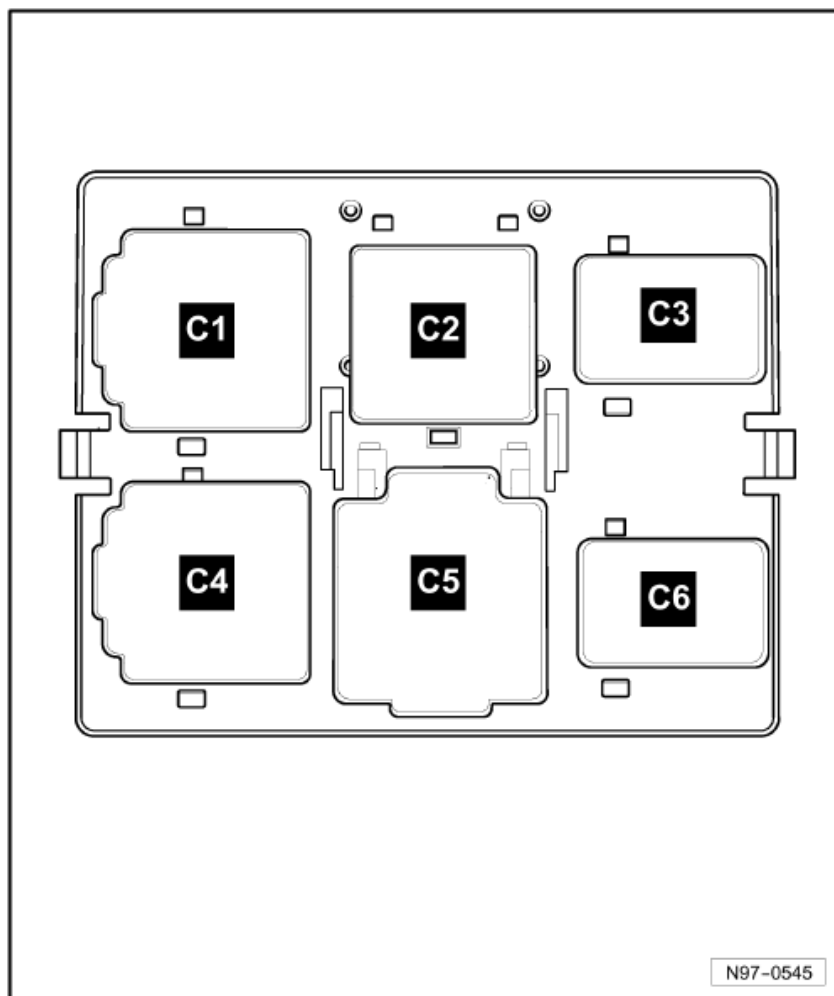
q только а/м с дизельными двигателями

Расположение реле в дополнительном блоке реле под коммутационным блоком, в моторном отсеке слева (до ноября 2005 года и с ноября 2006 года)



Примечание

Дополнительный блок реле находится под коммутационным блоком, блок с реле можно увидеть только после снятия коммутационного блока.



C1 - Реле стартера 1 -J906- (643)

C2 - Блок управления свечей накаливания -J179- (457)

C3 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (449)

q до октября 2007 года

C3 - не используется

q с ноября 2007 года

C4 - Реле малой мощности нагрева -J359- (53)

C5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (100)

C5 - Реле большой мощности нагрева -J360- (370)

q с мая 2010 года возможно использование иного номера реле

C6 - Реле стартера 2 -J907- (489)

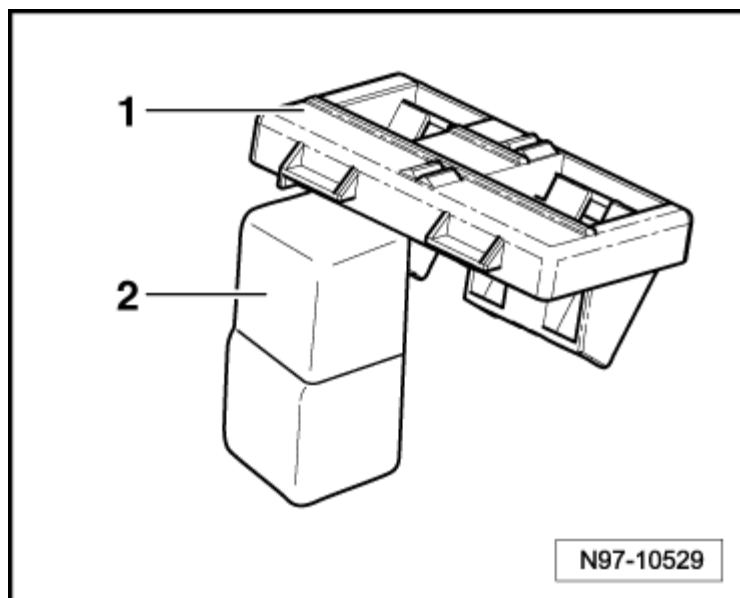
Расположение реле в дополнительном блоке реле под коммутационным блоком, в моторном отсеке слева (с ноября 2005 года)

Блок управления свечей накаливания -J179-

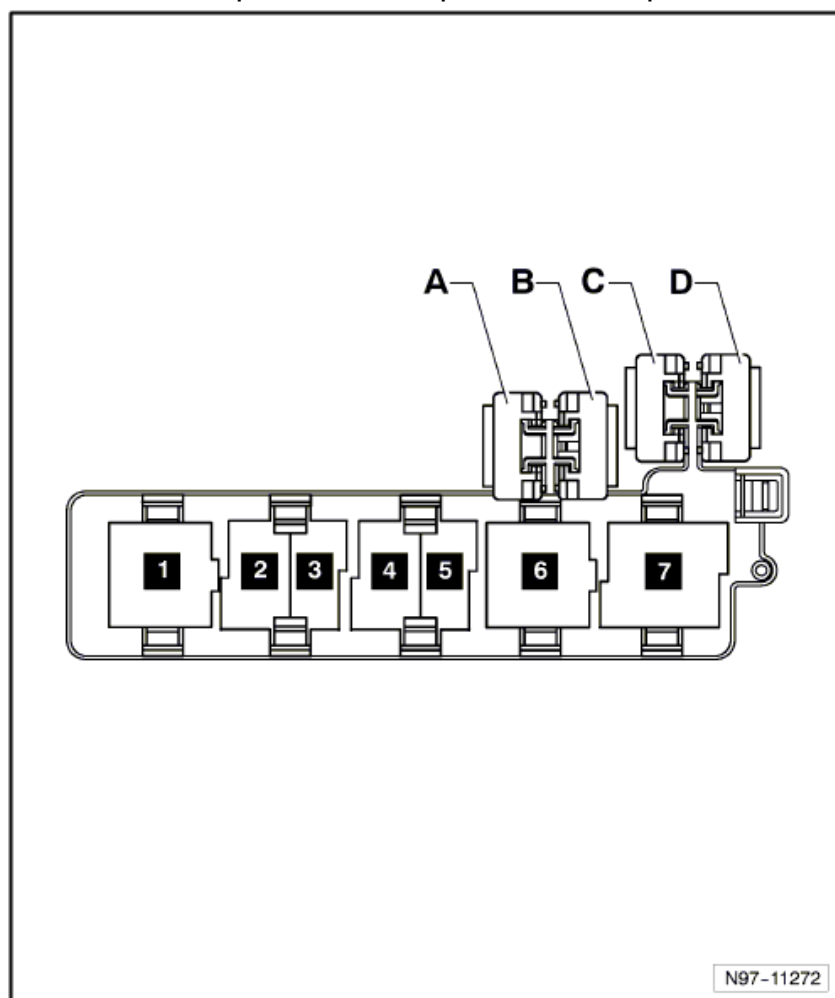
1 - Дополнительный блок реле под коммутационным блоком, в моторном отсеке

слева

2 - Блок управления свечей накаливания -J179-



Расположение реле в блоке реле 1 под передней панелью слева



1 - Реле для работы в режиме автономного отопителя -J485- (53)

q только для а/м с Climatic

- Реле контроля напряжения -J813-

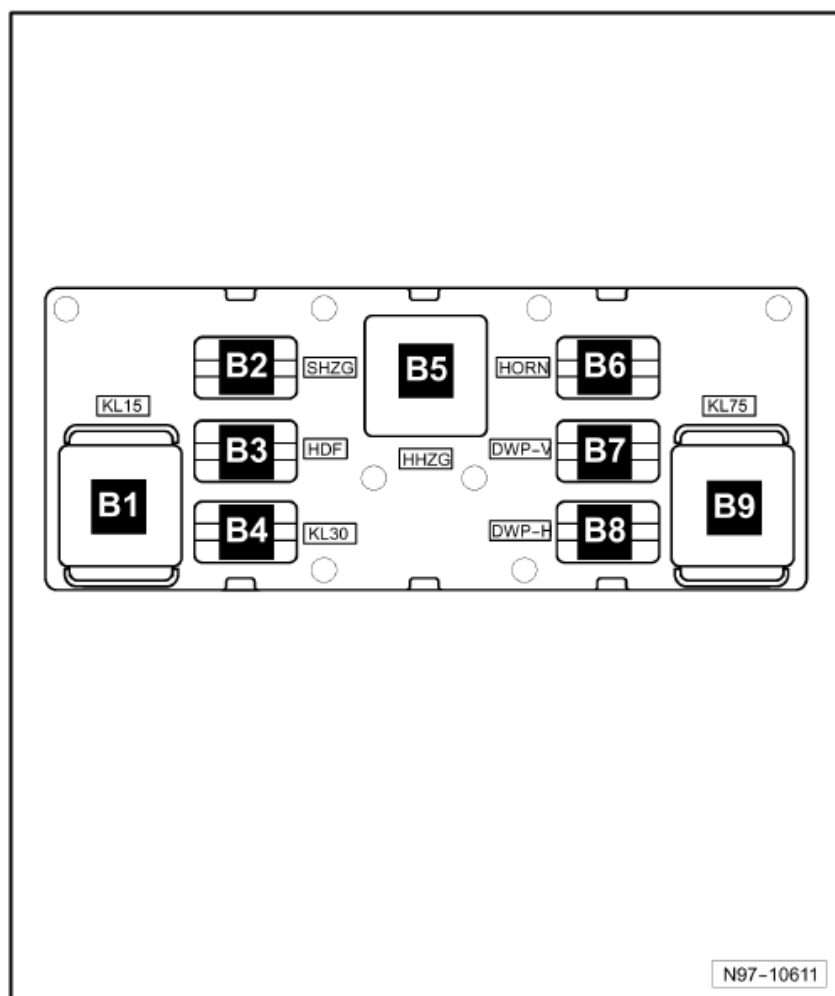
q только для а/м с мультимедийной системой RSE

2 - Реле прокачки ОЖ после выкл. двигателя -J151- (449)

q только для а/м с двигателями 1,8 л / 2,0 л TFSI и 1,4 л BiTFSI

- Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (449)
- q только а/м с дизельными двигателями с системой впрыска Common-Rail
- Реле электропитания -J16- (449)
- q с мая 2009 года
- q только для а/м с 6-цил. бензиновыми двигателями и дизельными двигателями 1,6 л / 77 кВт с системой впрыска Common-Rail
- 3 - Реле приточного вентилятора -J13- (404), с мая 2008 года (449)
- q только в а/м с дополнительным жидкостным отопителем
- 4 - Реле топливного насоса -J17- (404), с мая 2008 года (449)
- 5 - Реле электрического топливного насоса 2 -J49- (404), с мая 2008 года (449)
- 6 - Реле системы очистки фар -J39- (53)
- 7 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (433), с ноября 2006 года (53)
- 7 - Реле электропитания клеммы 50 -J682- (433)
- q для а/м, соответствующих нормам токсичности ОГ 0GT, с ноября 2009 года

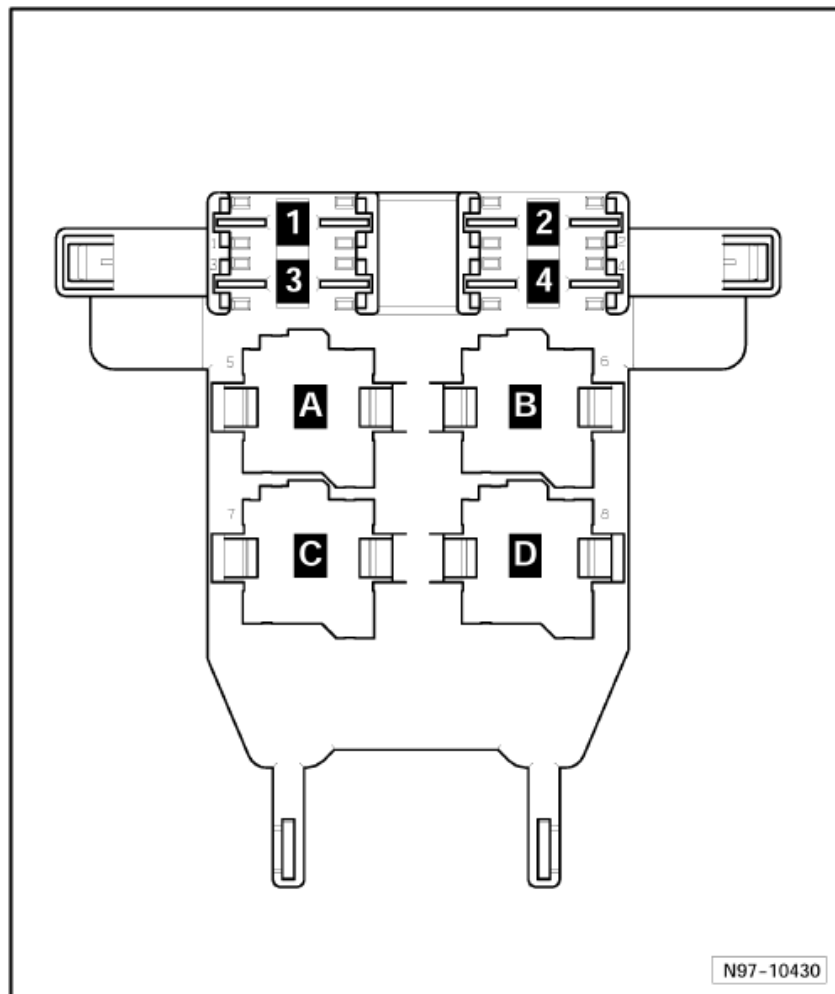
Расположение реле в блоке реле на блоке управления бортовой сети, в пространстве для ног водителя



- B1 - Реле электропитания клеммы 15 -J329- (460)
- B2 - не используется
- B3 - не используется

- B4 - Реле 2 электропитания клеммы 30 -J689- (449)
- B5 - Реле обогрева заднего стекла -J9- (53)
- B6 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4- (449)
- B7 - Реле 1 двойного насоса омывателя -J729- (404)
- B8 - Реле 2 двойного насоса омывателя -J730- (404)
- B9 - Реле разгрузки контакта X -J59- (460)

Расположение реле в блоке реле 2 под передней панелью слева



- A - Разделительное реле шины CAN-привод -J788- (479)
- B - не используется
- C - Реле зарядки второй АКБ -J713- (478)
- D - Реле сирены сигнализации -J641- (53)
- q только а/м для американских рынков

Реле обогрева ветрового стекла -J47-



Место установки:

В водоотводящем коробе рядом с блоком управления двигателя -стрелка-

