

## Проверка узлов

## Проверка системы изменения геометрии впускного коллектора:

Эту проверку следует производить только если двигатель не развивает номинального крутящего момента, т.е. автомобиль ускоряется медленнее чем обычно, ему не хватает мощности и т.п..

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Ручной вакуумный насос с принадлежностями -V.A.G 1390-



## Указание

t Соблюдать правила техники безопасности → [Глава](#).

t Соблюдать нормы поддержания чистоты → [Глава](#).

t Детали и узлы впускного коллектора → [Глава](#).

Условие:

1 Клапан изменения геометрии впускного коллектора -N156- проверен тестером - VAS 5051 A- в режиме „Ведомого поиска неисправностей“.

Если клапан системы изменения геометрии впускного коллектора -N156- в порядке, проверить следующее:

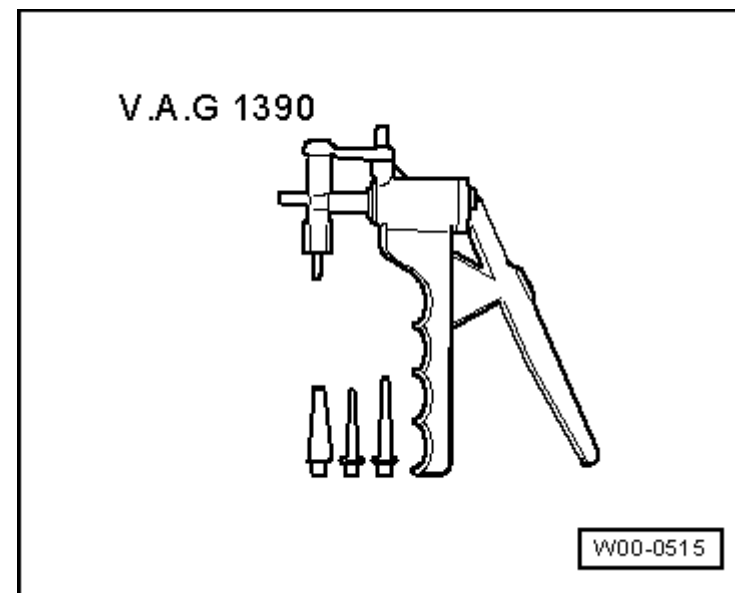
Порядок проведения проверки:

- Снять крышку вакуумного привода.
- Завести двигатель и оставить его работать на холостом ходу. Теперь в вакуумном приводе создаётся разрежение, и шток слегка вытягивается.

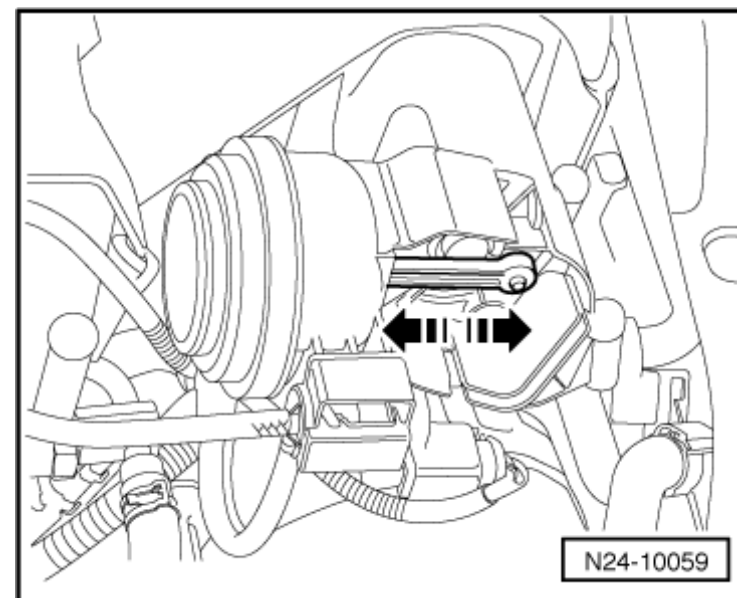
После этого второй механик должен резко увеличить обороты двигателя (сделать короткую прогазовку). Наблюдать за вакуумным приводом системы изменения геометрии впускного коллектора: привод должен осуществлять регулирование (шток перемещается).

Если привод не производит описанное выше движение:

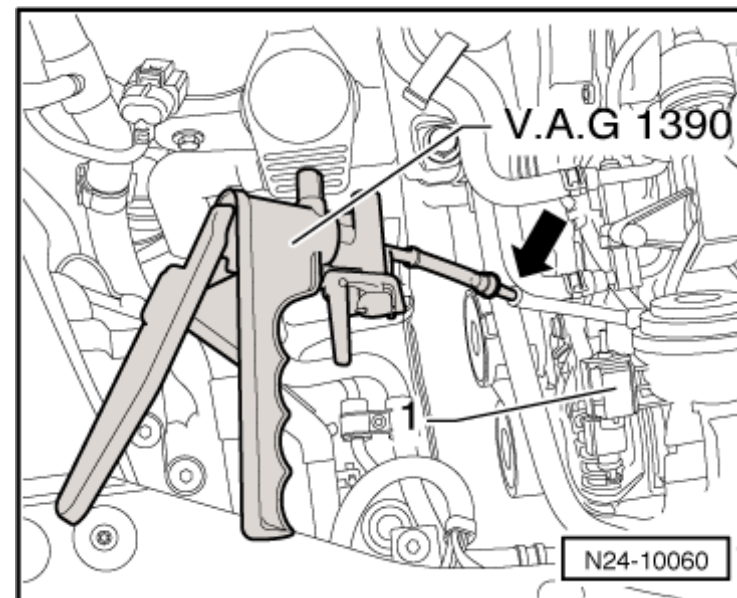
- Проверить вакуумную систему, включая вакуумный ресивер на впускном коллекторе, на герметичность.
- Проверить ход механизма изменения геометрии впускного коллектора (отсутствие заеданий). Для этого переместить шток от руки.



- Проверить правильность подсоединения вакуумных трубопроводов.
- Проверить вакуумные шланги на целостность.



- Отсоединить шланг вакуумного привода заслонок изменения геометрии впускного коллектора -стрелка-, от клапана изменения геометрии впускного коллектора-1-.
- Присоединить ручной вакуумный насос -V.A.G 1390- к вакуумному приводу системы измерения геометрии впускного коллектора.



- Несколько раз качнуть ручной вакуумный насос -V.A.G 1390-. Шток вакуумного привода должен перемещаться.

Если шток остаётся неподвижным:

- Заменить вакуумный привод. → [Поз.](#)

