

Passat**Месторасположение****№ 805 / 1**

04.2009

Блоки управления в салоне**Схема установки блоков управления****1 - Блок управления подушек безопасности -J234-**

- Место установки → Глава
- Расположение 50-контактного разъёма ⇒ до октября 2007 года → Глава
- 50-контактный разъём ⇒ до октября 2007 года
- Расположение 75-контактного разъёма ⇒ до октября 2007 года → Глава
- 75-контактный разъём ⇒ до октября 2007 года
- Расположение 100-контактного разъёма ⇒ с ноября 2007 года → Глава
- 100-контактный разъём ⇒ с ноября 2007 года

2 - Центральный блок управления систем комфорта -J393-

- Место установки → Глава
- Расположение разъёмов → Глава
- Разъём → Глава

3 - Блок управления климатической установки -J301- / Блок управления Climatronic -J255-

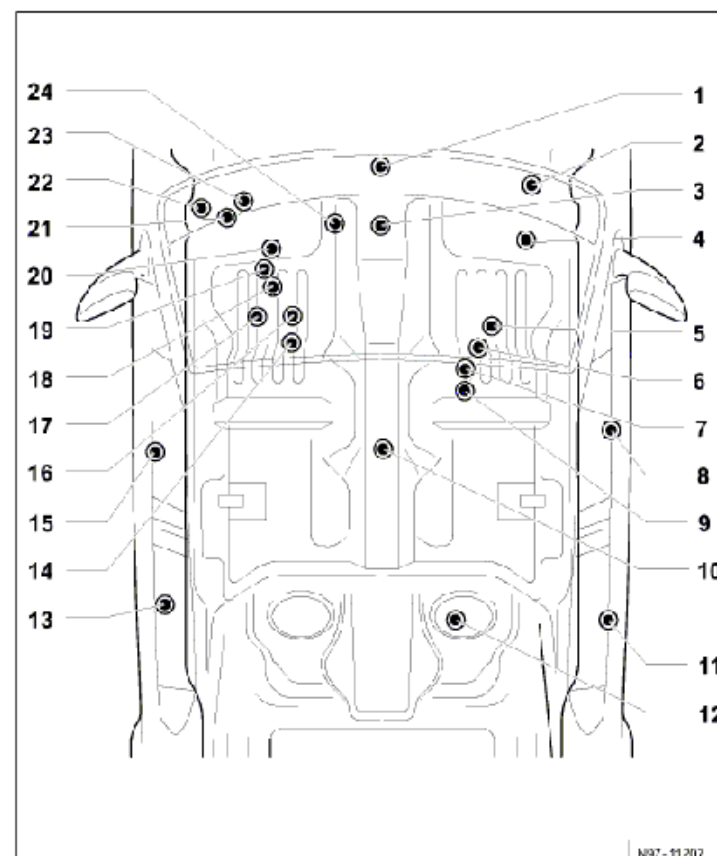
- Блок управления климатической установки -J301- → Глава
- Расположение разъёмов → Глава
- Разъём → Ссылка
- Блок управления Climatronic -J255- → Глава
- Расположение разъёмов → Глава
- Разъём → Ссылка

4 - Блок управления системы адаптивного освещения и корректора фар - J745-

- Место установки → Глава

5 - Блок управления подогрева задних сидений -J786-

- Место установки → Глава



N937 - 11.2012

6 - Блок управления системы определения занятости сиденья -J706-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

7 - Блок управления выбора антенны -J515-

- Место установки → [Глава](#)

8 - Блок управления двери переднего пассажира -J387-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

9 - Блок управления электроники управления мобильного телефона -J412- / Блок управления панели управления телефона -J738-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

10 - Блок управления электромеханического стояночного тормоза -J540-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

11 - Блок управления правой задней двери -J389-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

12 - Блок управления топливного насоса -J538-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

13 - Блок управления левой задней двери -J388-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

14 - Блок управления для регулировки положения сидения и рулевой колонки с функцией памяти -J136-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)

- Разъём → [Глава](#)

15 - Блок управления двери водителя -J386-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- Разъём → [Ссылка](#)

16 - Блок управления для спецавтомобилей -J608-

- Место установки → [Глава](#)

17 - Блок управления подогрева передних сидений -J774-

- Место установки → [Глава](#)

18 - Блок управления рулевой колонки -J527-

- Место установки → [Глава](#)
- Расположение разъёмов → [Глава](#)
- В - разъём указателей поворота и круиз-контроля → [Поз.](#)
- С - Разъём, 20-контактный -T20d- → [Поз.](#)
- D - Разъём 4-контактный -T4- → [Ссылка](#)
- E - разъём стеклоочистителя и многофункционального дисплея → [Поз.](#)
- F - разъём датчика угла поворота рулевого колеса → [Ссылка](#)
- G - разъём возвратного кольца подушки безопасности/многофункционального рулевого колеса → [Ссылка](#)

19 - Комбинация приборов -К- / Блок управления комбинации приборов -J285-

- Разъём, 36-контактный -T36- → [Глава](#) ⇒ до октября 2008 года
- Разъём, 32-контактный -T32c- → [Глава](#) ⇒ с ноября 2008 года

20 - Блок управления эл. блокировки рулевой колонки (ELV) -J764-

- Место установки → [Глава](#)

21 - Блок управления бортовой сети -J519-

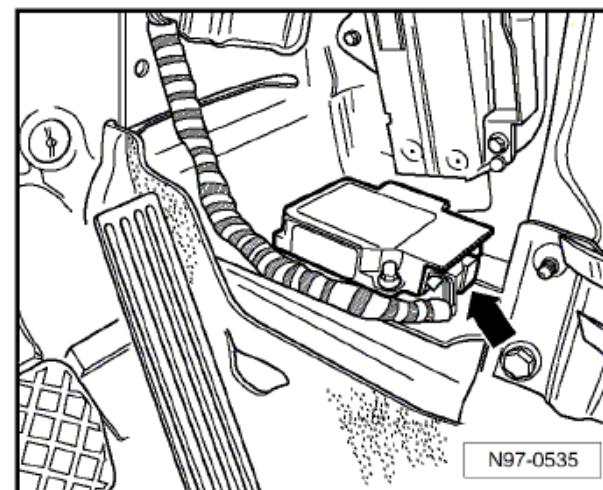
- Место установки → [Глава](#)
- A - Разъём, 11-контактный -T11- → [Глава](#)
- B- Разъём, 12-контактный -T12i- → [Поз.](#)
- C - Разъём, 12-контактный -T12k- → [Поз.](#)
- D - Разъём, 11-контактный -T11a- → [Поз.](#)
- E- Разъём, 16-контактный -T16g- → [Глава](#)
- F- Разъём, 8-контактный -T8t- → [Глава](#)
- G- Разъём, 12-контактный -T12m- - → [Ссылка](#)

- Н- Разъём, 12-контактный -Т12- → [Ссылка](#)
 - I- Разъём, 2-контактный -Т2ср- → [Ссылка](#)
 - J- Разъём 6-контактный -Т6ар- → [Поз.](#)
 - К- Разъём, 10-контактный -Т10s- → [Ссылка](#)
 - L- Разъём, 2-контактный -Т2ср- → [Ссылка](#)
- 22 - Реле учебного автомобиля -J746- / Блок управления дистанционного управления противоугонной сигнализацией такси -J601-
- Место установки → [Глава](#)
 - Разъём → [Глава](#)
- 23 - Блок управления парковочного автопилота -J791- / Блок управления парковочного ассистента -J446-
- Место установки ⇒ → [Глава](#)
- 24 - Диагностический интерфейс шин данных -J533-
- Место установки → [Глава](#)
 - Расположение разъёмов → [Глава](#)
 - Разъём → [Ссылка](#)

Блок управления подушек безопасности -J234-

Место установки:

под центральной консолью спереди -стрелка-



Расположение 50-контактного разъёма:

А - Блок управления подушек безопасности -J234-

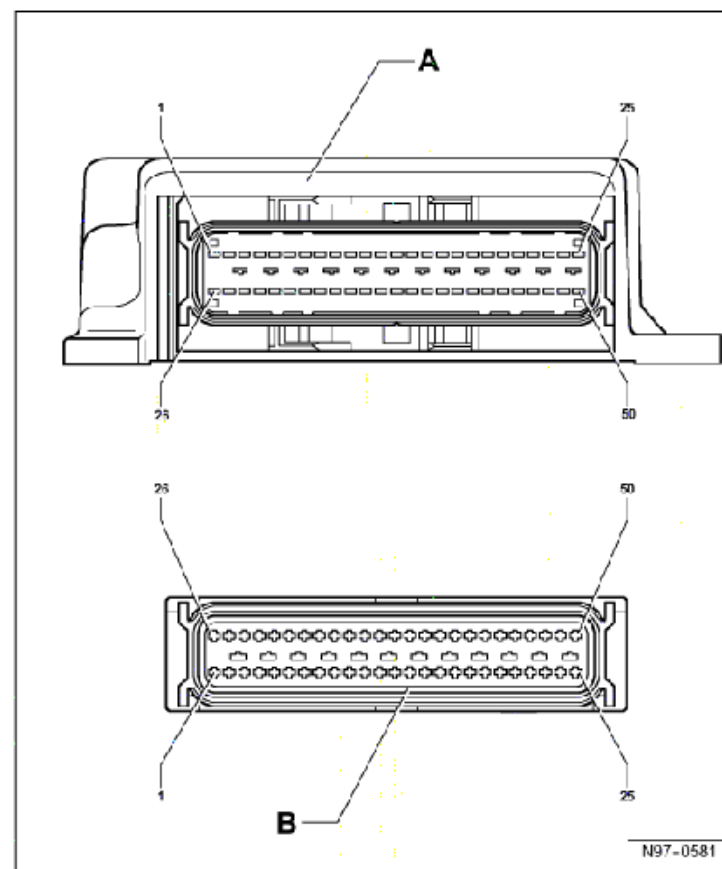
Разъём:

В - Разъём, 50-контактный -Т50-



Примечание

до октября 2007 года

**Расположение 75-контактного разъёма:**

А - Блок управления подушек безопасности -J234-

Разъём:

В - Разъём, 75-контактный -Т75-



Примечание

до октября 2007 года

Расположение 100-контактного разъёма:

А - Блок управления подушек безопасности -J234-

Разъём:

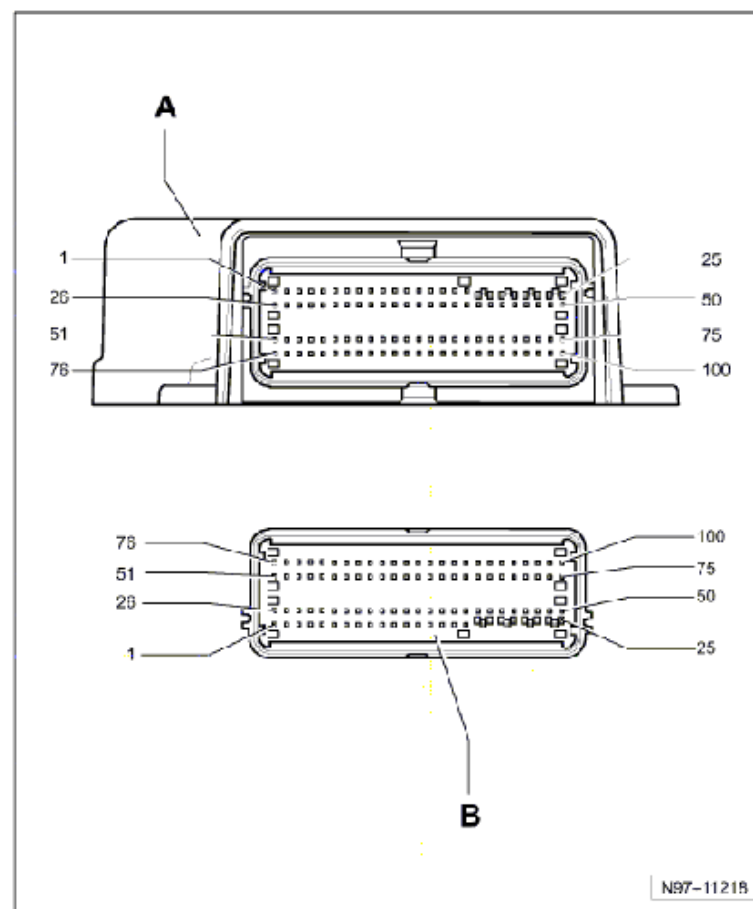
В - Разъём, 100-контактный -Т100-

В - Разъём, 100-контактный -Т100а-



Примечание

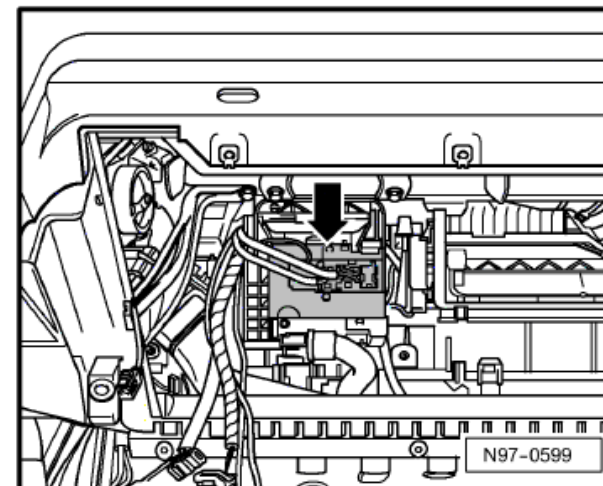
с ноября 2007 года



Центральный блок управления систем комфорта -J393-

Место установки:

под передней панелью, за вещевым ящиком -стрелка-



Расположение разъемов:

- А - Центральный блок управления систем комфорта -J393-

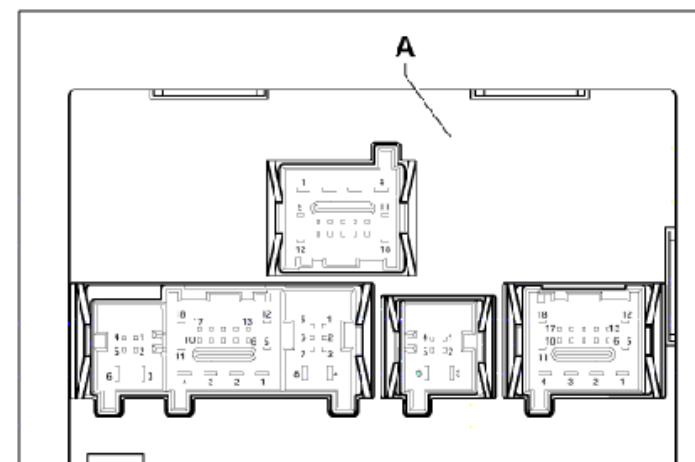
Разъем:

- В - Разъем 6-контактный -Т6ап-
- С - Разъем, 18-контактный -Т18а-
- Д - Разъем, 8-контактный -Т8г-
- Е - Разъем 6-контактный -Т6ао-
- Ф - Разъем, 18-контактный -Т18б-
- Г - Разъем, 18-контактный -Т18с-



Примечание

Разъем, 18-контактный -Т18с- не устанавливается на а/м без системы санкционирования доступа и пуска двигателя



Блок управления климатической установки -J301-**Расположение разъемов:**

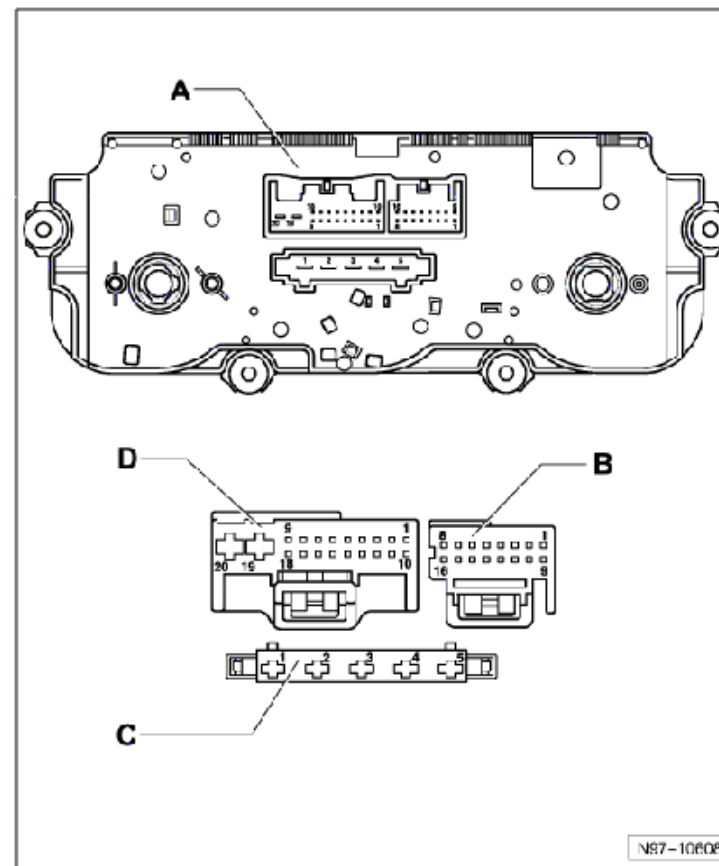
A - Блок управления климатической установки -J301-

Разъём:

B - Разъём, 16-контактный -T16j-

C - Разъём, 5-контактный -T5g-

D - Разъём, 20-контактный -T20b-



Блок управления Climatronic -J255-**Расположение разъемов:**

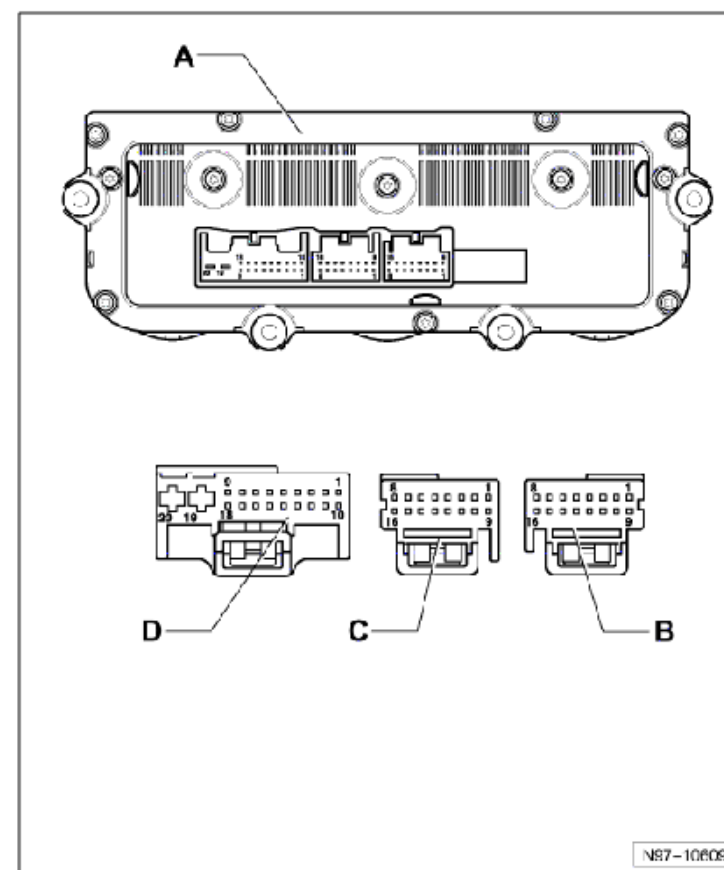
A - Блок управления Climatronic -J255-

Разъём:

B - Разъём, 16-контактный -T16h-

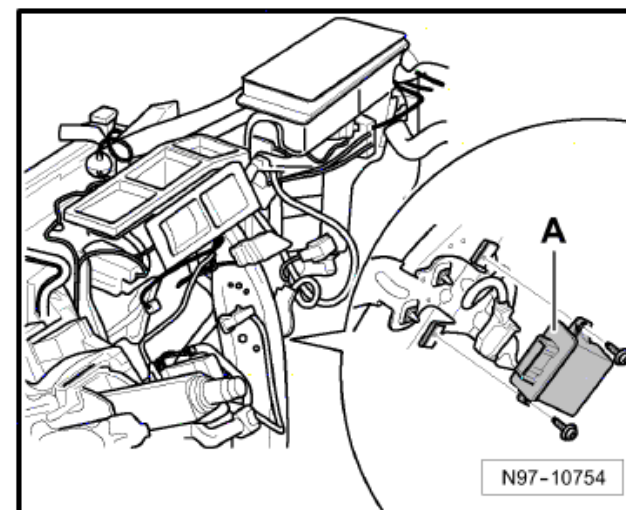
C - Разъём, 16-контактный -T16i-

D - Разъём, 20-контактный -T20c-

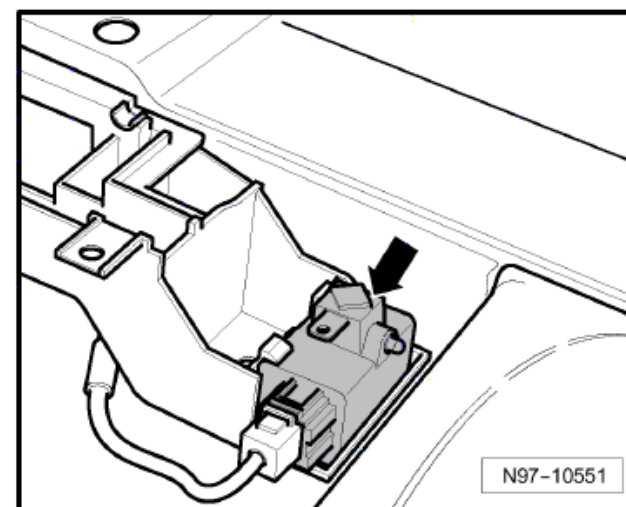
**Блок управления системы адаптивного освещения и корректора**

фар -J745-**Место установки:**

за вещевым ящиком слева -стрелка А-

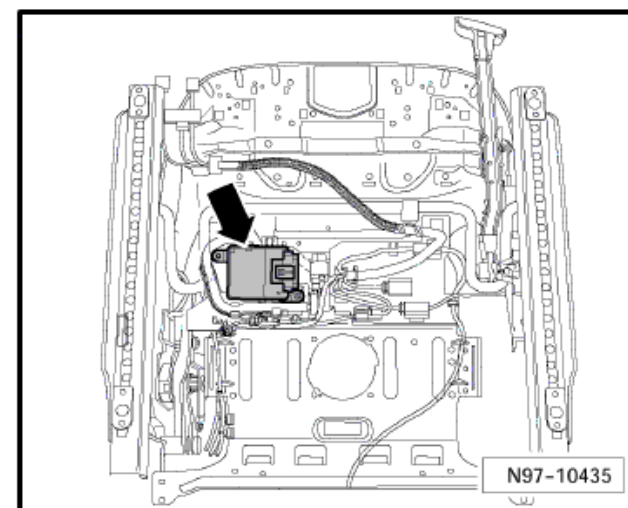
**Блок управления подогрева задних сидений -J786-****Место установки:**

под передним правым сиденьем -стрелка-



Блок управления системы определения занятости сиденья -J706-**Место установки:**

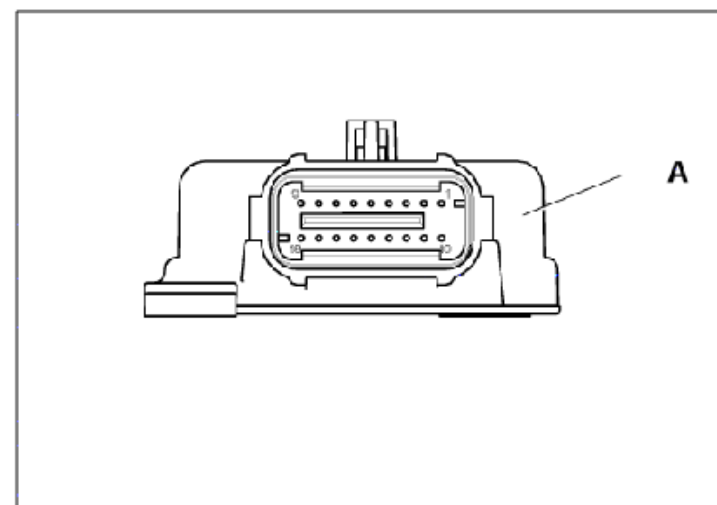
на каркасе сиденья переднего пассажира -стрелка-

**Расположение разъемов:**

А - Блок управления системы определения занятости сиденья -J706-

Разъём:

В - Разъём, 18-контактный -Т18f-



Блок управления выбора антенны -J515-

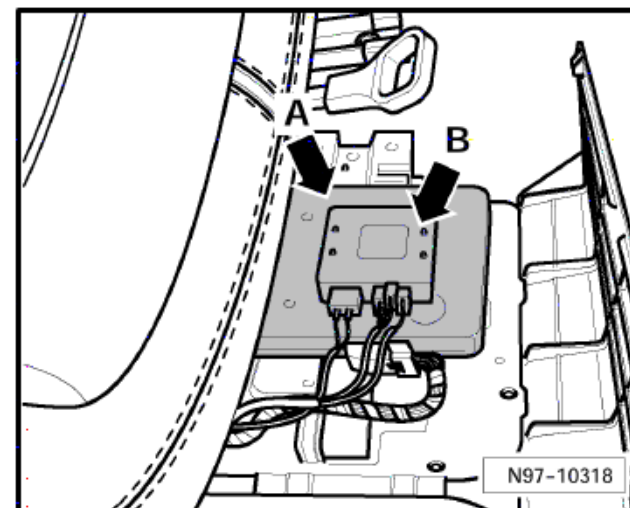
Место установки:

под передним правым сиденьем -стрелка В-



Примечание

С мая 2006 года блок управления выбора антенны -J515- устанавливается только в а/м для рынков Японии. Для всех остальных рынков он не устанавливается.



Блок управления двери переднего пассажира -J387-

Место установки:

в двери переднего пассажира -стрелка-

Блок управления двери водителя -J386-

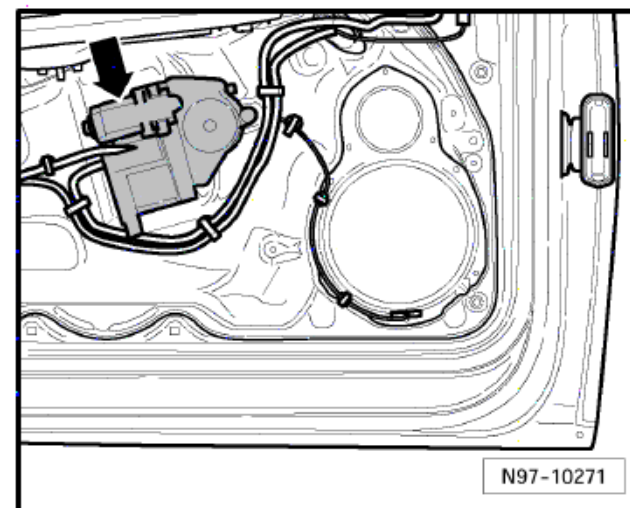
Место установки:

в двери водителя-стрелка-



Примечание

На рисунке изображены узлы со стороны водителя. Со стороны переднего пассажира узлы расположены зеркально.



Расположение разъемов:

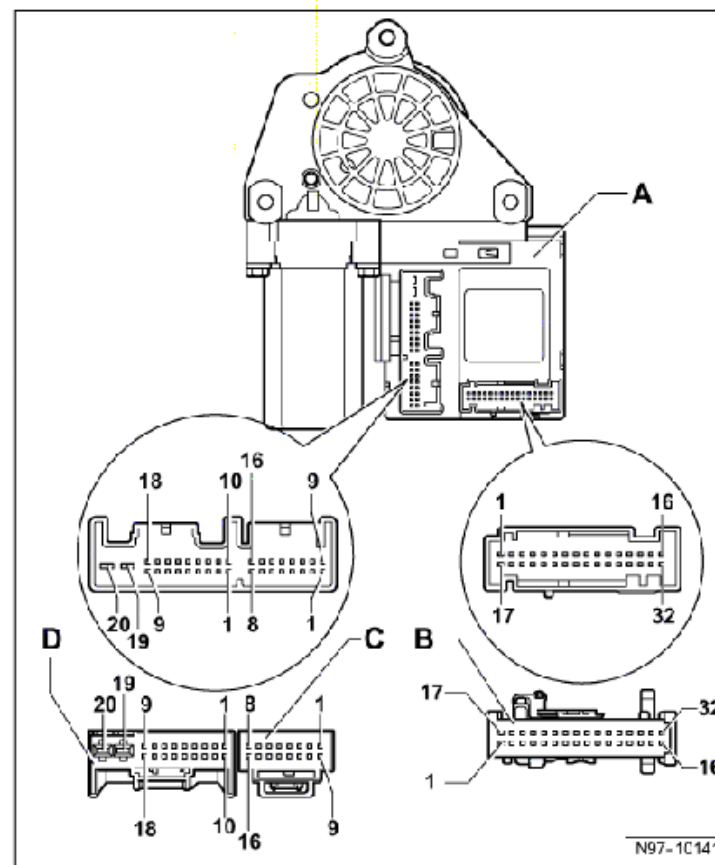
A - Блок управления двери переднего пассажира -J387- , Блок управления двери водителя -J386-

Разъём:

B - Разъём, 32-контактный -T32a- , -Разъём, 32-контактный -T32b-

C - Разъём, 16-контактный -T16a- , -Разъём, 16-контактный -T16b-

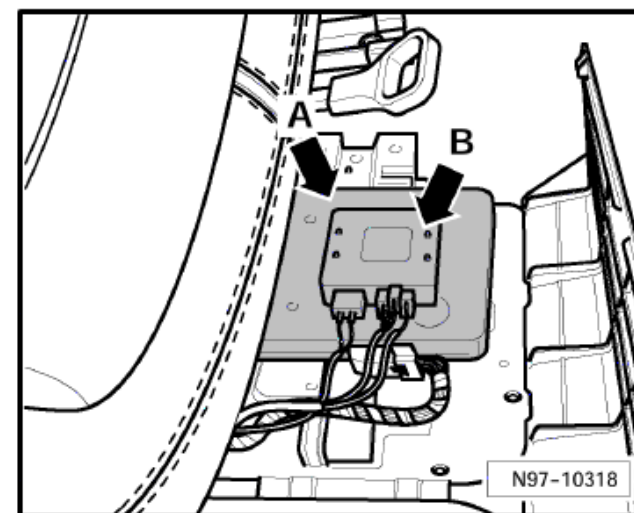
D - Разъём, 20-контактный -T20g- , -Разъём, 20-контактный -T20h-



Блок управления электроники управления мобильного телефона - J412- / Блок управления панели управления телефона -J738-

Место установки:

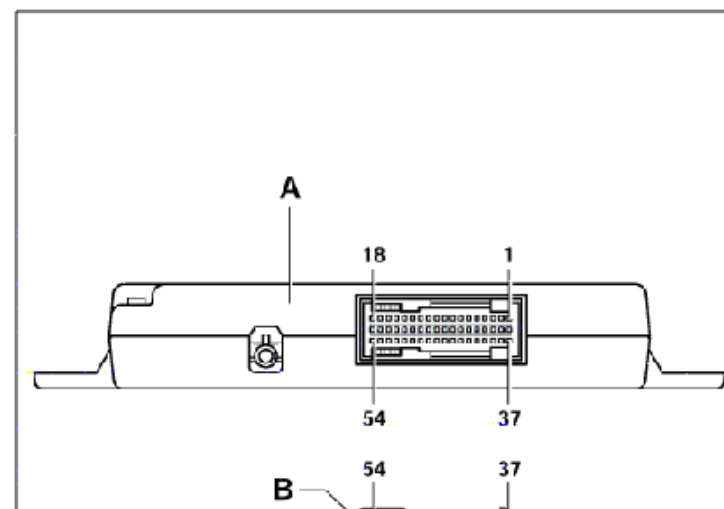
под передним правым сиденьем -стрелка А-

**Расположение разъемов:**

А - Блок управления электроники управления мобильного телефона -J412-

Разъём:

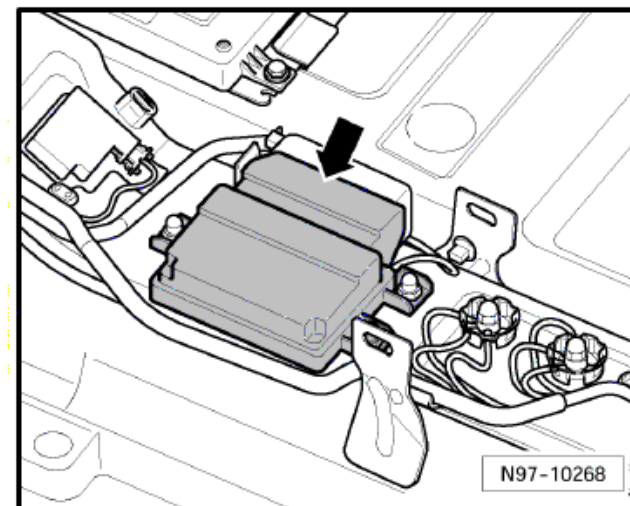
В - Разъём, 54-контактный -Т54-



Блок управления электромеханического стояночного тормоза - J540 -

Место установки:

на центральном тоннеле сзади -стрелка-

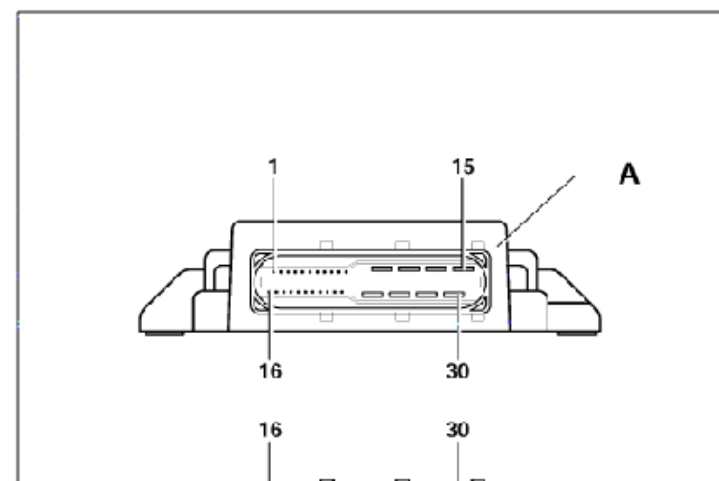


Расположение разъемов:

A - Блок управления электромеханического стояночного тормоза -J540-

Разъём:

B - Разъём, 30-контактный -T30-



Блок управления правой задней двери -J389-**Место установки:**

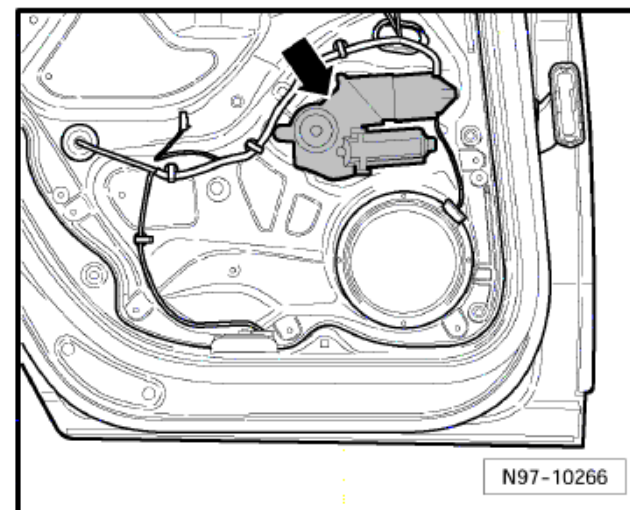
в задней двери со стороны переднего пассажира -стрелка-

Блок управления левой задней двери -J388-**Место установки:**

в задней двери со стороны водителя -стрелка-

**Примечание**

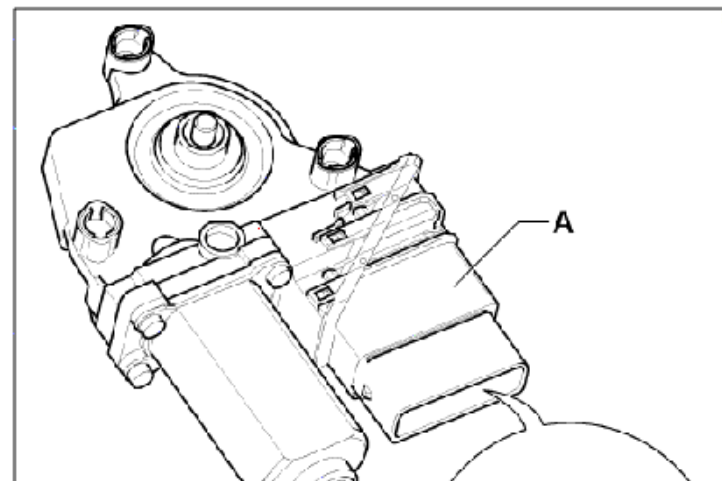
На рисунке изображены узлы со стороны водителя. Со стороны переднего пассажира узлы расположены зеркально.

**Расположение разъемов:**

А - Блок управления правой задней двери -J389- , Блок управления левой задней двери -J388-

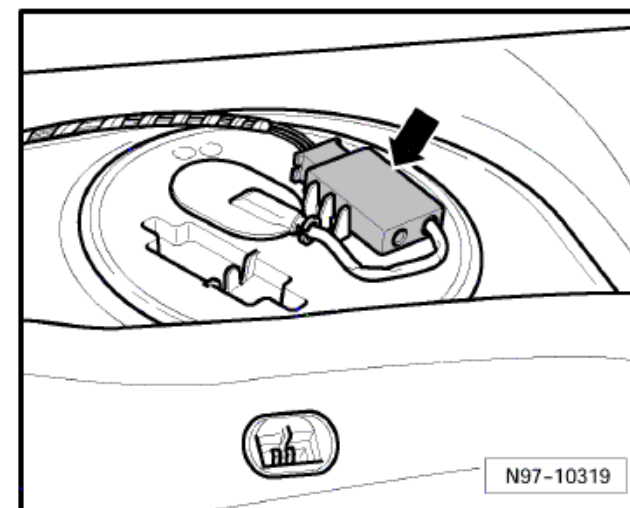
Разъём:

В - Разъём, 18-контактный -T18-



Блок управления топливного насоса -J538-**Место установки:**

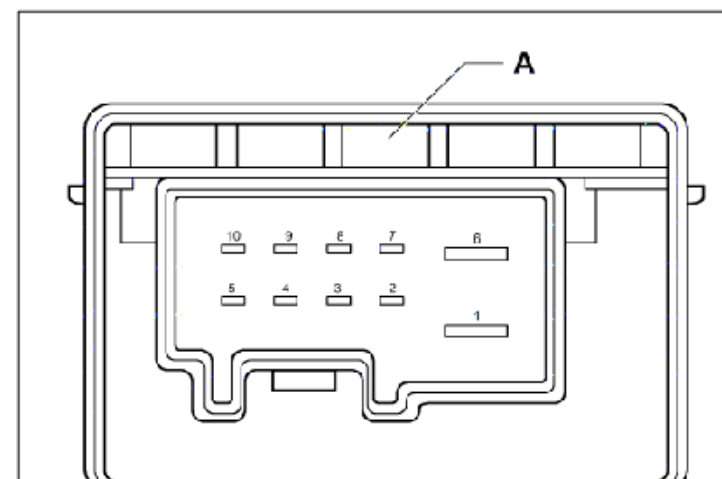
под задним сиденьем с правой стороны, на модуле подачи топлива -стрелка-

**Расположение разъемов:**

А - Блок управления топливного насоса -J538-

Разъём:

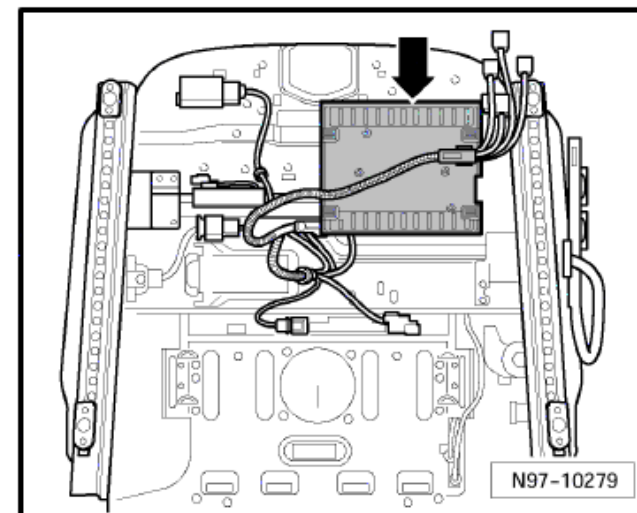
В - Разъём, 10-контактный -T10p -



Блок управления для регулировки положения сидения и рулевой колонки с функцией памяти -J136-

Место установки:

под сиденьем водителя -стрелка-



Расположение разъемов:

A - Блок управления для регулировки положения сидения и рулевой колонки с функцией памяти -J136-

Разъем:

B - Разъем, 26-контактный -T26b-

C - Разъем 6-контактный -T6bj-

D - Разъем 6-контактный -T6bq-

E - Разъем 6-контактный -T6bi-

F - Разъем 6-контактный -T6bh-

G - Разъем 6-контактный -T6br-

H - Разъем 4-контактный -T4br-

I - Разъем, 2-контактный -T2-, не используется

J - Разъем, 2-контактный -T2-, не используется

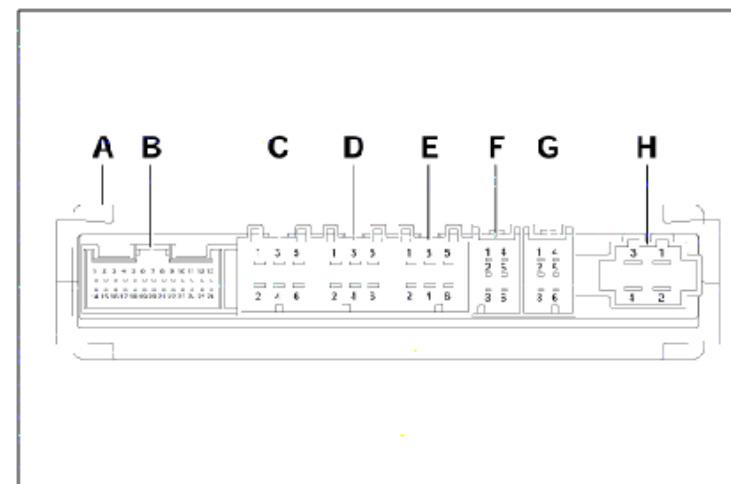
K - Разъем 6-контактный -T6-, не используется

L - Разъем 6-контактный -T6-, не используется

M - Разъем 6-контактный -T6-, не используется

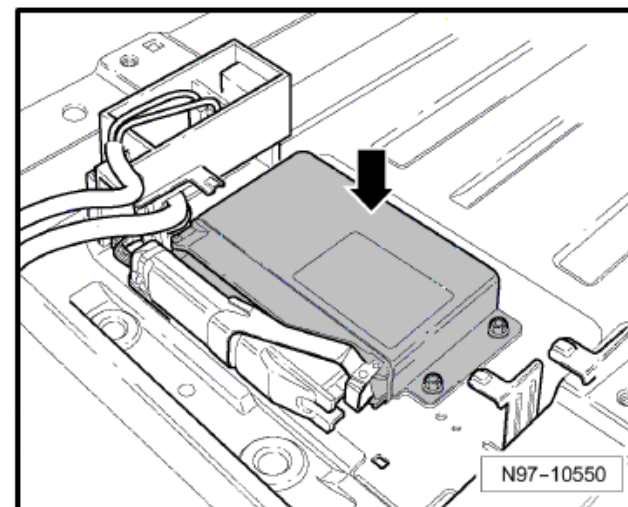
N - Разъем 6-контактный -T6-, не используется

O - Разъем, 16-контактный -T16-, не используется

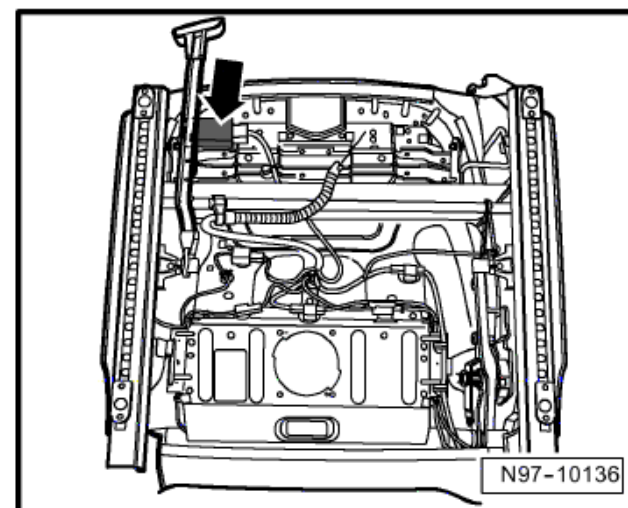


Блок управления для спецавтомобилей -J608-**Место установки:**

под сиденьем водителя -стрелка-

**Блок управления подогрева передних сидений -J774-****Место установки:**

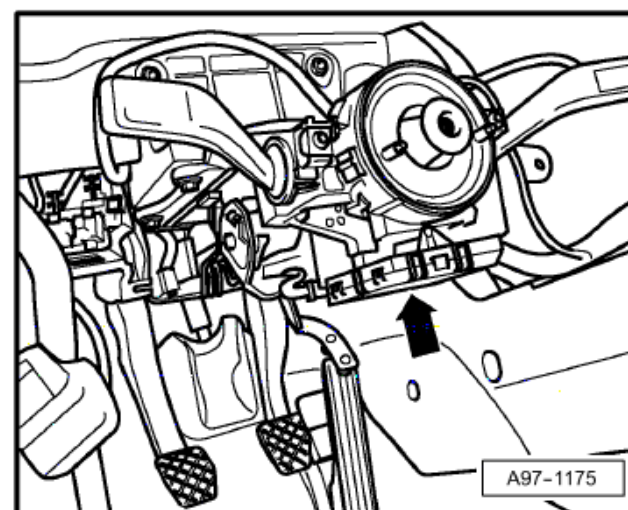
на каркасе сиденья водителя -стрелка-



Блок управления рулевой колонки -J527-

Место установки:

под рулевой колонкой, рядом с блоком подрулевых переключателей -стрелка-



Расположение разъемов:

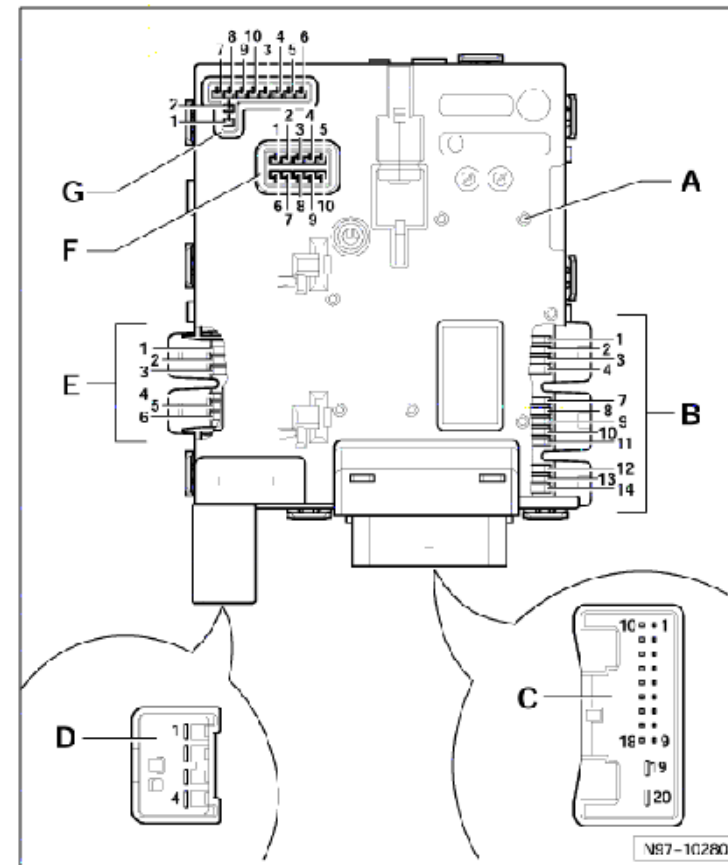
A - Блок управления рулевой колонки -J527-

B - Разъём указателей поворота и круиз-контроля:

- 1 - Масса указателей поворота
- 2 - Указатели поворота
- 3 - не используется
- 4 - Дальний свет/световой сигнал (вкл. дальний свет)
- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - Питание для круиз-контроля выкл.
- 8 - Главный выключатель круиз-контроля
- 9 - Reset (+), Set (-)
- 10 - Круиз-контроль выкл.
- 11 - Масса для круиз-контроля GRA
- 12 - Масса для адаптивного круиз-контроля
- 13 - Клавиша включения адаптивного круиз-контроля
- 14 - Выключатель Set

C - Разъём, 20-контактный -T20d-

- 1 - Устройство блокировки ключа в замке зажигания
- 2 - Считывающая катушка иммобилайзера
- 3 - CAN-Low комфорт
- 4 - CAN-High комфорт
- 5 - CAN привод экран
- 6 - CAN Low привод
- 7 - CAN High привод
- 8 - Масса
- 9 - Питание блока управления рулевой колонки
- 10 - Клемма 50
- 11 - Клемма P
- 12 - Клемма S
- 13 - Клемма 15
- 14 - не используется
- 15 - не используется
- 16 - Круиз-контроль, Out
- 17 - Масса
- 18 - Питание блока управления рулевой колонки, клемма 30
- 19 - не используется
- 20 - не используется



D - Разъём 4-контактный -T4-

- 1 - Подушка безопасности 1 -
- 2 - Подушка безопасности 1 +
- 3 - Подушка безопасности 2 +
- 4 - Подушка безопасности 2 -

E - Разъём стеклоочистителей и многофункционального дисплея:

- 1 - Масса для переключателя стеклоочистителей с прерывистым режимом работы
- 2 - Сигнал стеклоочистителя
- 3 - Сигнал стеклоочистителя/омывателя
- 4 - Потенциометр прерывистого режима работы
- 5 - Сигнал многофункционального дисплея
- 6 - Масса для многофункционального дисплея и прерывистого режима

F - Разъём датчика угла поворота рулевого колеса:

- 1 - Световой затвор 5
- 2 - Световой затвор 3
- 3 - Световой затвор 1
- 4 - Электропитание 12 В
- 5 - Электропитание 5 В
- 6 - Световой затвор 6
- 7 - Световой затвор 4
- 8 - Световой затвор 2
- 9 - Масса
- 10 - Световой затвор 7

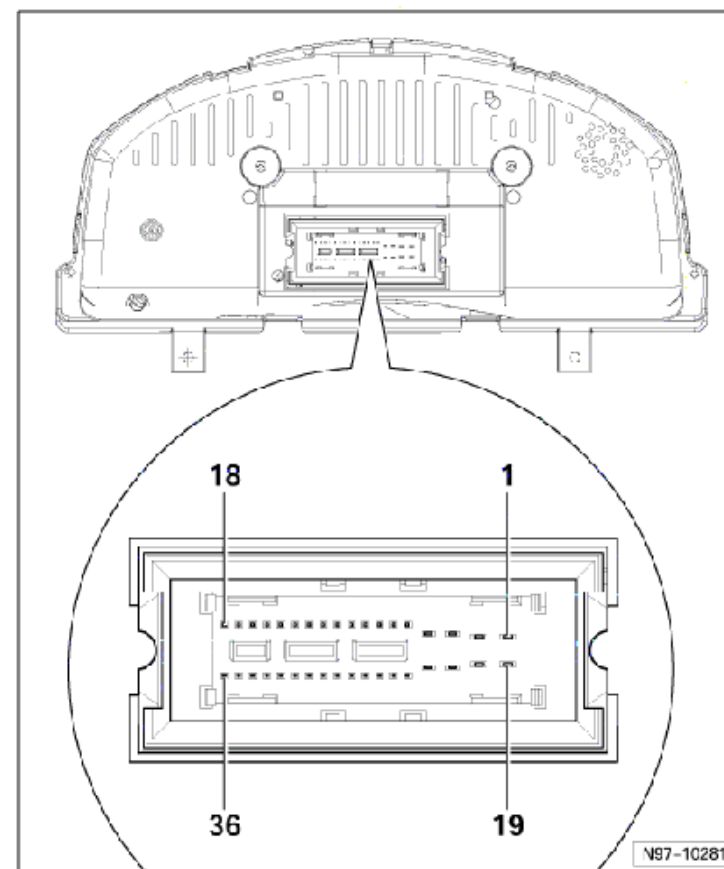
G - Разъём возвратного кольца подушки безопасности/многофункционального рулевого колеса:

- 1 - не используется
- 2 - не используется
- 3 - Подушка безопасности 1 (+)
- 4 - Подушка безопасности 1 (-)
- 5 - Подушка безопасности 2 (+)
- 6 - Подушка безопасности 2 (-)
- 7 - Масса для возвратного кольца, многофункционального рулевого колеса и звукового сигнала
- 8 - звуковой сигнал или круиз-контроль выкл. (многофункциональным рулевым колесом)
- 9 - Шина LIN
- 10 - Электропитание многофункционального рулевого колеса (клемма 15)

Комбинация приборов -К- / блок управления комбинации приборов -J285-

Разъём, 36-контактный -Т36- :

- 1 - Электропитание, кл. 15
- 2 - Электропитание, кл. 30
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости
- 6 - Контрольная лампа электрического стояночного/ручного тормоза
- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - не используется
- 12 - Диагностический интерфейс шин данных, шина CAN-комбинация приборов, Low
- 13 - Диагностический интерфейс шин данных, шина CAN-комбинация приборов, High
- 14 - Экранирование шины CAN комбинации приборов
- 15 - Пробуждающий провод шины CAN комбинации приборов
- 16 - Датчик уровня топлива (полн.), только для а/м с полным приводом
- 17 - Датчик уровня топлива (полн.)
- 18 - Датчик уровня топлива (пуст.)
- 19 - Клемма 31
- 20 - не используется
- 21 - не используется
- 22 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса
- 23 - Датчик уровня топлива (пуст.), только для а/м с полным приводом
- 24 - не используется
- 25 - Контрольная лампа давления масла
- 26 - Датчик уровня и температуры масла
- 27 - не используется
- 28 - Сигнал скорости, выход блока управления сдвижного люка, блок управления с дисплеем радионавигационной системы
- 29 - не используется
- 30 - не используется
- 31 - не используется
- 32 - не используется
- 33 - Клемма 31, масса датчика
- 34 - Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- 35 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ



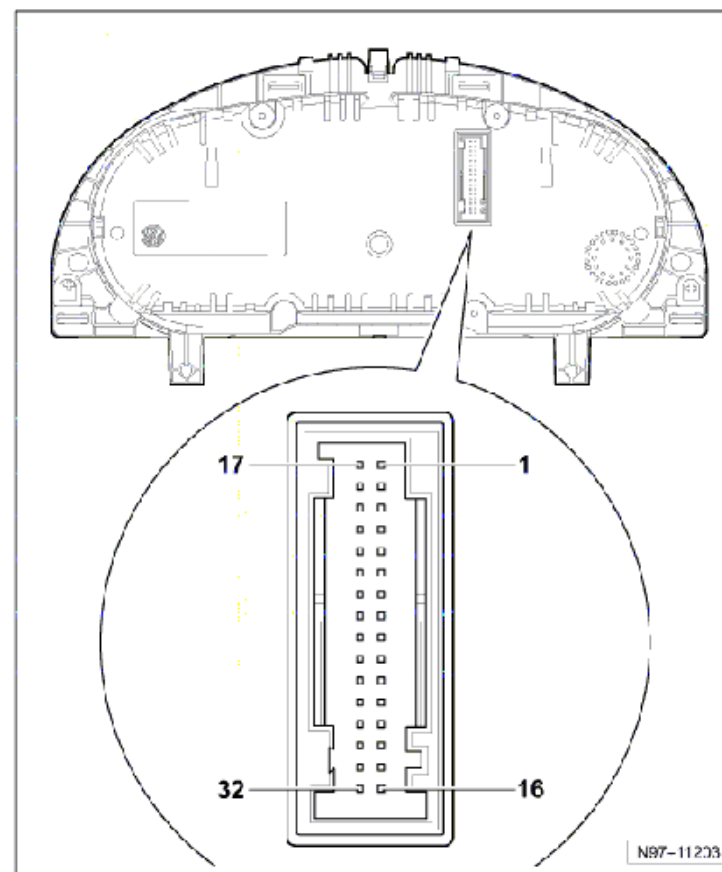
36 - Датчик температуры наружного воздуха

**Примечание**

до октября 2008 года

Разъём, 32-контактный -Т32с-

- 1 - Датчик уровня топлива (полн.)
- 2 - Датчик уровня топлива (пуст.)
- 3 - Датчик уровня топлива (полн.), только для а/м с полным приводом
- 4 - Датчик уровня топлива (пуст.), только для а/м с полным приводом
- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - Сигнал скорости, выход блока управления сдвижного люка, блок управления с дисплеем радионавигационной системы
- 10 - не используется
- 11 - Датчик уровня и температуры масла
- 12 - не используется
- 13 - не используется
- 14 - не используется
- 15 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса
- 16 - Клемма 31
- 17 - Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- 18 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ
- 19 - Датчик температуры наружного воздуха
- 20 - Клемма 31, масса датчика
- 21 - не используется
- 22 - не используется
- 23 - не используется
- 24 - не используется
- 25 - Контрольная лампа электрического стояночного/ручного тормоза
- 26 - Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости
- 27 - Контрольная лампа давления масла
- 28 - Диагностический интерфейс шин данных, шина CAN-комбинация приборов, High
- 29 - Диагностический интерфейс шин данных, шина CAN-комбинация приборов, Low
- 30 - не используется



N97-11203

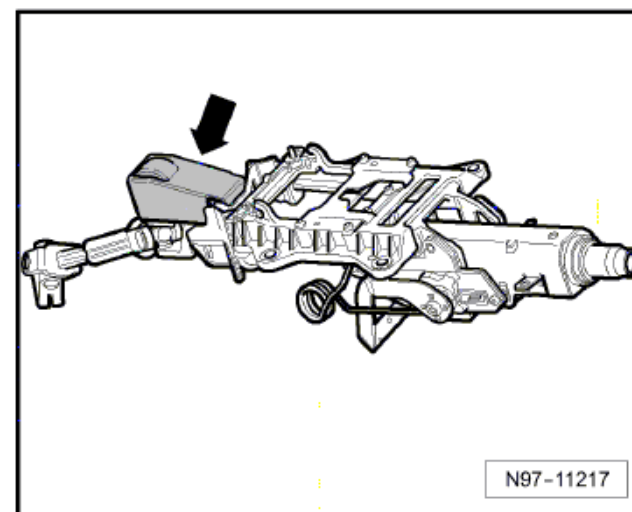
31 - Электропитание, кл. 15
32 - Электропитание, кл. 30

**Примечание**

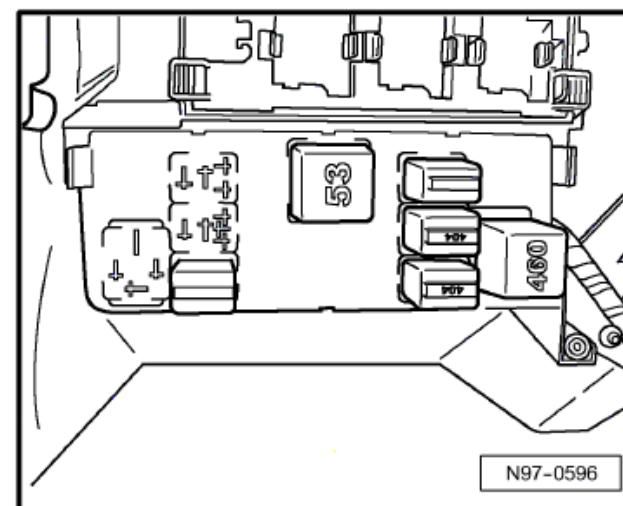
с ноября 2008 года

Блок управления эл. блокировки рулевой колонки (ELV) -J764-**Место установки:**

на рулевой колонке -стрелка-

**Блок управления бортовой сети -J519-****Место установки:**

под передней панелью со стороны водителя, под блоком реле



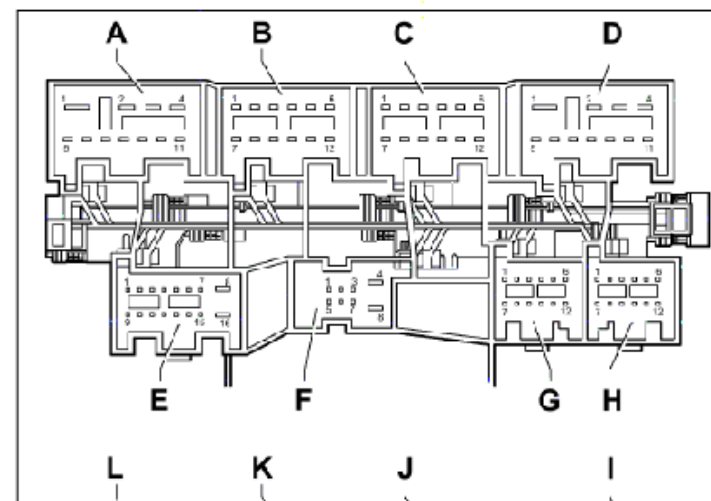
Расположение разъемов:

А - Разъём, 11-контактный -Т11-

- 1 - Клемма 30
- 2 - Лампа ближнего света правой фары
- 3 - Лампа дальнего света правой фары
- 4 - Лампа правой противотуманной фары
- 5 - Газоразрядная лампа правой фары (Хелон)
- 6 - Лампа переднего правого указателя поворота
- 7 - Лампа переднего левого габаритного огня
- 8 - не используется
- 9 - Масса
- 10 - Реле электрического топливного насоса 2
- 11 - Реле электропитания кл. 50

В - Разъём, 12-контактный -Т12i-

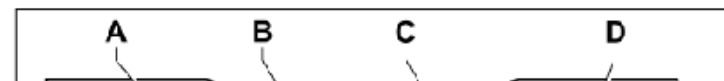
- 1 - Лампа правого фонаря заднего хода
- 2 - Реле обогрева ветрового стекла
- 3 - не используется
- 4 - Лампа левого противотуманного фонаря
- 5 - Лампа правых стоп-сигнала и габаритного огня



- 6 - не используется
- 7 - Плафон подсветки порога передней левой двери, плафон подсветки порога передней правой двери
- 8 - не используется
- 9 - Лампа правого заднего габаритного огня (остановочный огонь)
- 10 - Лампа заднего правого указателя поворота
- 11 - Передний плафон освещения салона
- 12 - Клемма 58d
- C - Разъём, 12-контактный -T12k -
 - 1 - Блок управления обогрева сиденья водителя, блок управления обогрева сиденья переднего пассажира
 - 2 - Лампа левого стоп-сигнала
 - 3 - Лампа правой противотуманной фары (только а/м с правым расп. рулевого колеса)
 - 4 - не используется
 - 5 - не используется
 - 6 - не используется
 - 7 - не используется
 - 8 - Фонарь подсветки номерного знака, левый, фонарь подсветки номерного знака, правый
 - 9 - Лампа верхнего стоп-сигнала
 - 10 - Лампа левого заднего габаритного огня (остановочный огонь)
 - 11 - Лампа заднего левого указателя поворота
 - 12 - Лампа левого фонаря заднего хода (только а/м с правым расп. рулевого колеса)
- D - Разъём, 11-контактный -T11a -
 - 1 - Клемма 30
 - 2 - Лампа левой противотуманной фары
 - 3 - Лампа левой фары дальнего света
 - 4 - Лампа левой фары ближнего света
 - 5 - Масса
 - 6 - Газоразрядная лампа левой фары (Хелон)
 - 7 - Реле электропитания кл. 15
 - 8 - Реле системы очистки фар
 - 9 - не используется
 - 10 - Лампа переднего правого габаритного огня
 - 11 - Лампа переднего левого указателя поворота

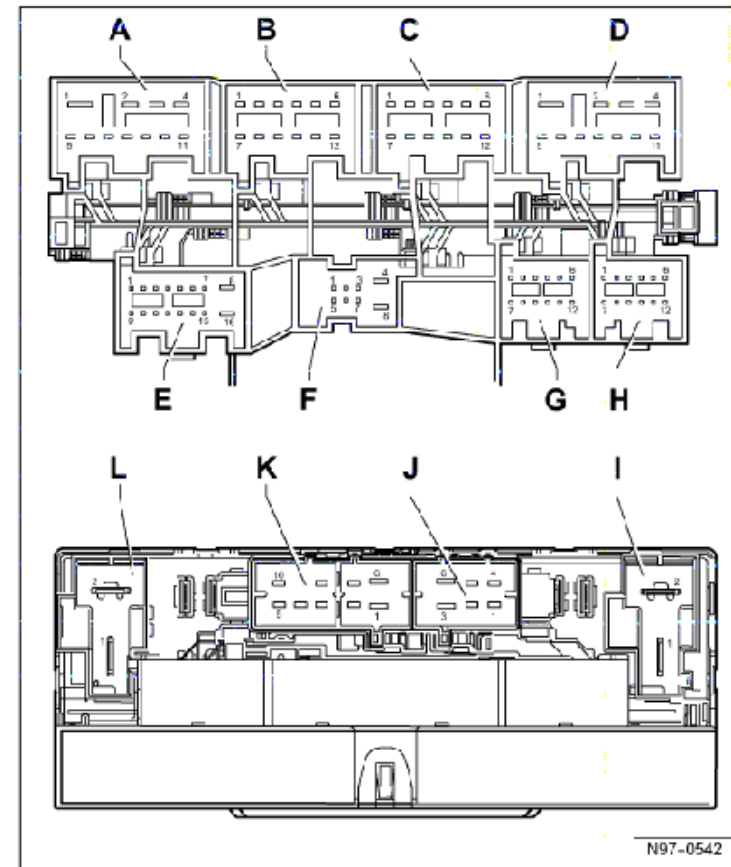
Расположение разъемов:

- E - Разъём, 16-контактный -T16g -
 - 1 - Переключатель освещения, клемма 58
 - 2 - Выключатель стоп-сигналов



- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - не используется
- 6 - Выключатель противотуманных фар
- 7 - Масса (только для а/м смех. КП), блок Mechatronik КП DSG, многофункциональный переключатель (только для а/м с АКП)
- 8 - Переключатель освещения, клемма 56
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - не используется
- 12 - не используется
- 13 - Переключатель освещения (задний противотуманный фонарь)
- 14 - Переключатель освещения (ассистент освещения)
- 15 - не используется
- 16 - Переключатель освещения (освещение для движения в дневное время)
- F - Разъём, 8-контактный -T8t-
 - 1 - Реле электропитания кл. 50
 - 2 - Реле электропитания кл. 15
 - 3 - Электродвигатель стеклоочистителя, датчик дождя и освещенности (шина LIN)
 - 4 - Генератор
 - 5 - Концевой выключатель капота
 - 6 - Выключатель фонарей заднего хода
 - 7 - Клемма 30
 - 8 - Клемма 31
- G - Разъём, 12-контактный -T12m-
 - 1 - Блок управления рулевой колонки, клемма 50
 - 2 - Контрольная лампа аварийной световой сигнализации
 - 3 - не используется
 - 4 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов
 - 5 - не используется
 - 6 - не используется
 - 7 - Шина CAN-комфорт Low
 - 8 - Шина CAN-комфорт High
 - 9 - Выключатель аварийной световой сигнализации
 - 10 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов
 - 11 - Блок управления рулевой колонки, клемма 15
 - 12 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов
- H - Разъём, 12-контактный -T12-
 - ♦ не используется

- I - Разъём, 2-контактный -T2cp-
 1 - Предохранители клемма 75 (вход)
 2 - Клемма 75х (выход)
 J - Разъём 6-контактный -Т6ар-
 1 - Предохранитель, насос омывателей ветрового и заднего стёкол (вход)
 2 - Электродвигатель очистителя заднего стекла, насос омывателей ветрового и заднего стёкол (сзади)
 3 - Предохранитель звукового сигнала
 4 - Электродвигатель очистителя заднего стекла, насос омывателей ветрового и заднего стёкол (спереди)
 5 - Масса
 6 - Сигнал высокого тона, сигнал низкого тона
 K - Разъём, 10-контактный -Т10s-
 1 - Нагревательный элемент заднего стекла
 2 - не используется
 3 - не используется
 4 - не используется
 5 - Предохранитель, клемма 30g
 6 - Предохранитель обогрева заднего стекла
 7 - не используется
 8 - не используется
 9 - не используется
 10 - Клемма 30g
 L - Разъём, 2-контактный -Т2cq-
 1 - Предохранитель клемма 15 салон (вход)
 2 - Клемма 15, салон (выход)



N97-0542

Реле учебного автомобиля -J746-

Место установки:

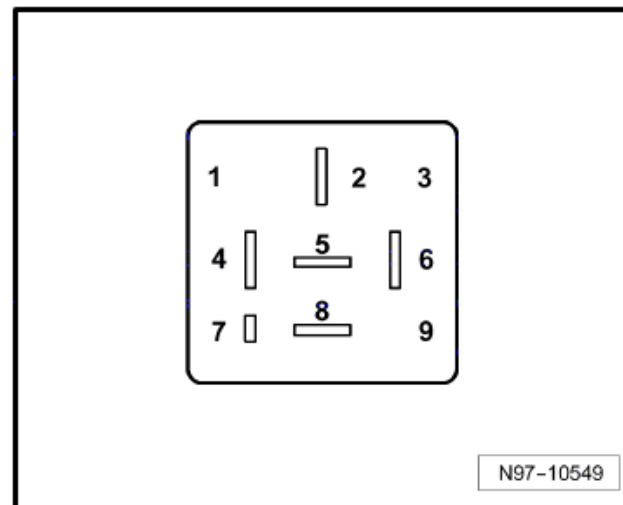
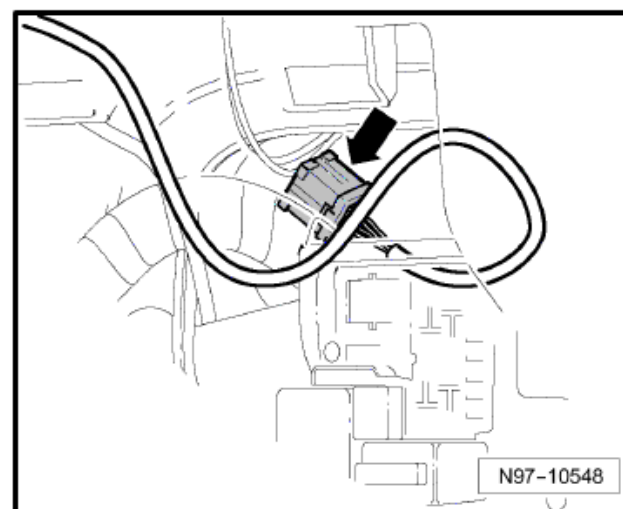
в пространстве для ног со стороны водителя, за блоком реле-стрелка-

Блок управления дистанционного управления противоугонной сигнализации такси -J601-

Место установки:

в пространстве для ног со стороны водителя, за блоком реле -стрелка- .

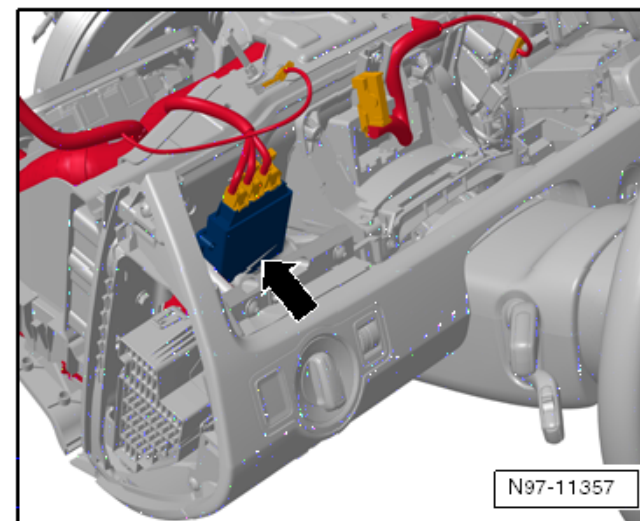
Разъём



Блок управления парковочного автопилота -J791- / блок управления парковочного ассистента -J446-

Место установки:

под передней панелью слева, за блоком реле над блоком управления бортовой сети - стрелка-



Диагностический интерфейс шин данных -J533-

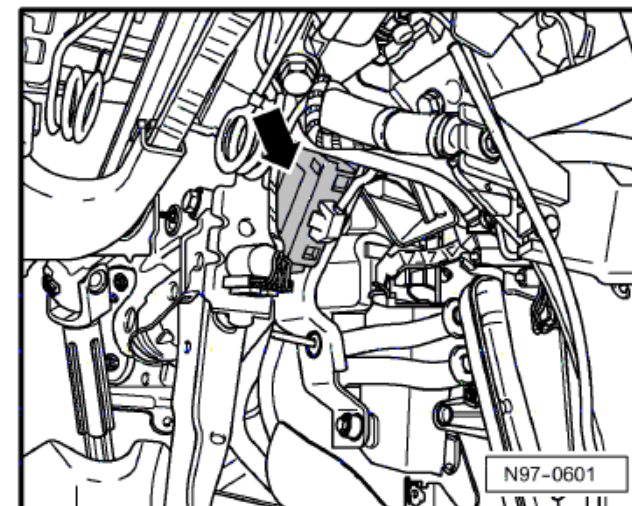
Место установки:

Автомобили с левым расположением рулевого колеса:

в пространстве для ног со стороны водителя, вблизи педального узла -стрелка-

Автомобили с правым расположением рулевого колеса:

в центральной консоли под магнитолой/навигационной системой



Расположение разъемов:

A - Диагностический интерфейс шин данных -J533-

Разъём:

B - Разъём, 20-контактный -T20e-

